

FICHE N° 23

A. M. C. MOTEUR " MUSTANG "

98 cc., 2 temps (pour vélomoteurs et karts)

CARACTÉRISTIQUES

Cycle	2 temps, 1 cylindre, 2 transferts.
Alésage	50 mm.
Course	50 mm.
Cylindrée	98 cc.
Puissance fiscale	1 CV (vélomoteur).
Puissance réelle	4,5 ch à 4.500 tr/mn.
Régime maxi	6.000 tr/mn.
Taux de compression	6,8 à 1.
Volume de la chambre	16,9 cc.
Profondeur	13,5 mm.

VOLANT MAGNÉTIQUE

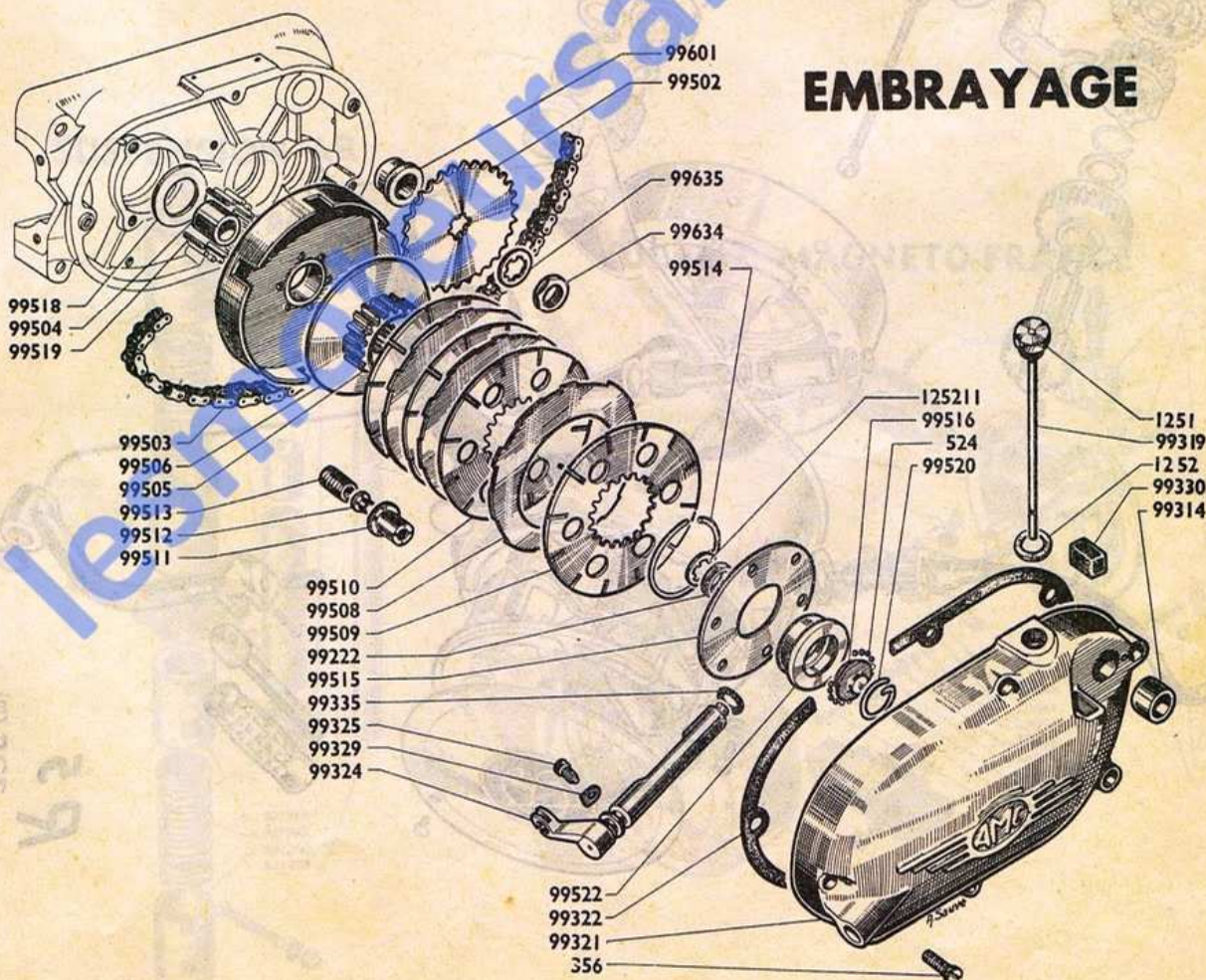
Marque	Coprema.
Type	145 A.M.C. 2 temps.
Puissance	40 watts, 12 volts.
Cône	N° 17 à 15 %.
Avance	Fixe, 2,5 mm avant P.M.H.
Bougie	A.C. 45 L, Marchal 34 S, Gergovia 714.
Lampes	Phare-code : 12 volts 36/36 watts ; Feu AR : 12 volts 3 watts.

CARBURATEUR

Marque	Gurtner.
Type	Horizontal H 17 G.
Diamètre passage des gaz	17 mm.
Emmanchement	25,4 mm.
Gicleur principal	30 (référence 581).
Position aiguille	Cran du bas.

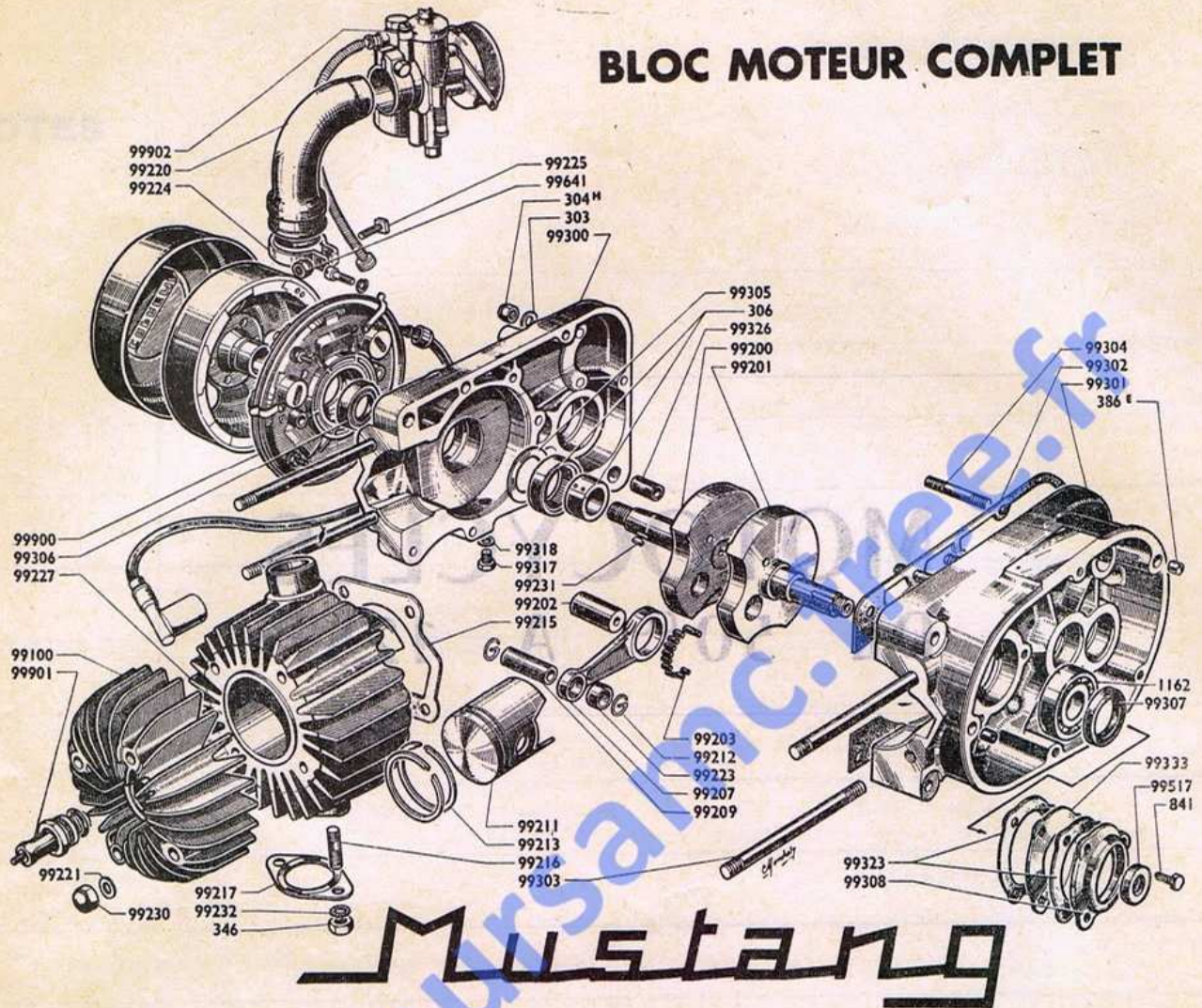
TRANSMISSIONS

Embrayage	3 disques, 6 ressorts.
Course de débrayage	3,5 mm.
Transmission primaire	17-31 dents, rapport : 1/1,82.
Transmission secondaire	Sortie boîte : 14 dents. Couronne roue : selon Ø du pneu.
Chaînes	Primaire : pas 9,53 ; largeur : 5,72, 42 maillons ; Secondaire : pas 12,7 ; largeur 4,88.
Rapports boîtes	1 ^{re} 12/36 = 0,33 2 ^e 15/27 = 0,55 3 ^e 18/24 = 0,75.
Rapports finals, moteur/sortie boîte	1 ^{re} , 1 à 5,47 ; 2 ^e , 1 à 3,28 ; 3 ^e , 1 à 2,43.



EMBRAYAGE

BLOC MOTEUR COMPLET



BOITE DE VITESSES

