

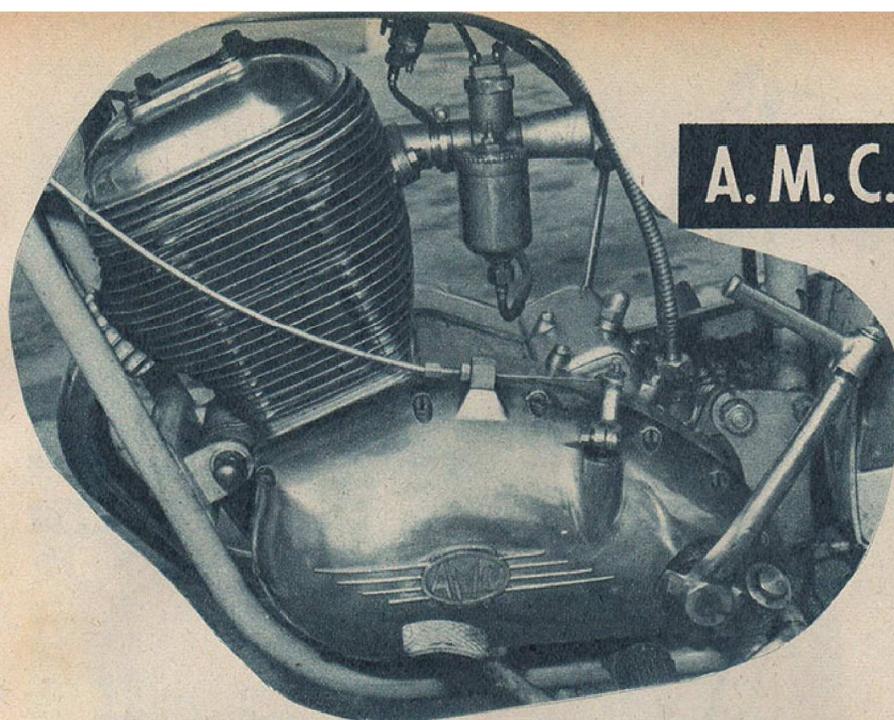
MOTOCYCLES et Scooters

9^e ANNÉE · N° 156
REVUE BIMENSUELLE
1^{er} OCTOBRE 1955
DIR. : MAX ENDERS
AD. : M. LEGRAS
14 R. BRUNEL - PARIS



SALON 55

SUISSE : 2,50 fr. **150** fr.
BELGIQUE : 25 fr.



A.M.C.

Le 250 A.M.C.

Les Ateliers de Mécanique du Centre commercialisent cette année une gamme de moteurs qui a fait l'objet d'études sérieuses.

Les records du monde sur 48 heures à 79 km 01 de moyenne détenus par le 100 cc Mustang constituent un banc d'essai extrêmement riche en enseignement. Les deux heures de Montlhéry, le Critérium national des machines de série, ainsi que les trois premières places du 27° Bol d'Or remportées par des moteurs 250 cc de série, démontrent la parfaite mise au point de ce moteur qui a subi des perfectionnements de détail lui permettant de se hisser au niveau des productions étrangères cotées. Le moteur « type 55 » dispose d'un nouveau tendeur de chaîne, de basculeurs modifiés et d'un arbre à cames dont le dessin a été modifié. Il a été étudié et réalisé une version voiture de ce type de moteur, en cylindrée 280 cc. Le groupe « Guépard 56 » dispose d'une boîte trois vitesses-marche arrière, d'un démarreur électrique, d'une dynamo de 100 watts séparée, d'un allumeur à avance automatique et d'un ensemble démultiplicateur secondaire différentiel sous carter étanche; le refroidissement est assuré par une turbine.

Dans les cylindrées inférieures 175 et 125 cc, nous trouvons les moteurs type « Alezan » qui sont, du reste, fabriqués également en Espagne sous licence.

Ces moteurs quatre temps, culbutés, disposent d'une boîte quatre vitesses, pignons toujours en prise, commandée par sélecteur. Sa puissance, sa robustesse et sa qualité d'économie le font apprécier des usagers.

Il est à souligner que tous les principaux carters sont coulés en alliage léger sous pression.

Répondant à des dizaines de milliers d'exemplaires, l'A.M.C. fabrique toujours ses 125 et 175 cc « luxe ».

Il existe une version sport du 175 cc développant 10 CV à 6.000 t/m, tout en conservant une bonne souplesse.

« IZARD » ET « ELAN » MOTEURS

Nous verrons au Salon deux nouveautés constituées par un 125 cc deux temps à cylindre horizontal fabriqués en deux versions.

- l'une : trois vitesses, commande à main, dénommée « IZARD »;
- l'autre : quatre vitesses, sélecteur, dénommée « ELAN ».

GENERALITES

Bloc moteur deux temps à cylindre horizontal, spécialement étudié pour l'équipement de scooters et véhicules carénés. Il se caractérise par son couple important aux bas régimes, son silence de fonctionnement et sa faible consommation spécifique.

Le cylindre en fonte spéciale au chrome titane de haute résistance à l'usure est à double transfert, balayage à haut rendement.

La culasse en alliage léger a une forme spécialement étudiée qui confère au moteur une puissance très intéressante dans les très bas régimes. Elle comporte de nombreuses ailettes assurant un parfait refroidissement. En outre, une ailette spéciale antivibratoire permet d'éviter toute résonance et contribue ainsi au silence de fonctionnement du moteur.

Les carters et les principales pièces d'aluminium sont en alliage léger coulé sous pression.

La boîte comporte trois vitesses commandées par poignée tournante. Un dispositif de verrouillage automatique assure une parfaite sélection des vitesses.

L'allumage et l'éclairage sont fournis par un volant magnétique COPREMA de haute qualité.

Le carburateur prévu est un GURTNER à cuve centrale.

DETAILS TECHNIQUES

Type du moteur : monocylindrique, deux temps, double transfert, balayage à haut rendement.

Alésage : 54.

Course : 54.

Cylindrée : 125.

Rapport volumétrique : 1 à 6.

Refroidissement par air.

Puissance effective sur l'arbre de sortie : 5 CV à 3.900 t/m.

Régime maximum : 5.500 tours.

Nombre de vitesses : trois, commandées par poignée tournante.

Transmission primaire : par chaîne silencieuse démultiplicatrice : 1 à 1,82.

Embrayage à disques multiples travaillant dans l'huile.

Allumage : par volant magnétique COPREMA 40 watts, 12 volts.

Mise en route par kick-starter.

Carburateur : GURTNER passage 18.

RAPPORTS DES VITESSES

(Rapport vilebrequin, pignon de sortie) :

Rapport en première : 1 à 5.47.

Rapport en deuxième : 1 à 3.28.

Rapport en troisième : 1 à 2.43.

La commande des vitesses s'effectue par poignée tournante. Un dispositif de verrouillage automatique assure une parfaite sélection des vitesses.

TRANSMISSION SECONDAIRE

Nombre de dents du pignon de sortie de boîte : 14 dents.

Nombre de dents préconisé à la couronne arrière pour roue de \varnothing 545 : 42 dents.

La chaîne secondaire préconisée

est au pas de 12.7.

Diamètre des rouleaux : 8.51.

Largeur entre-plaques : 7.75.

Référence BRAMPTON : 110.146.

PERFORMANCES

Vitesse de croisière : 65 km-h.

Vitesse maximum : 75 km-h.

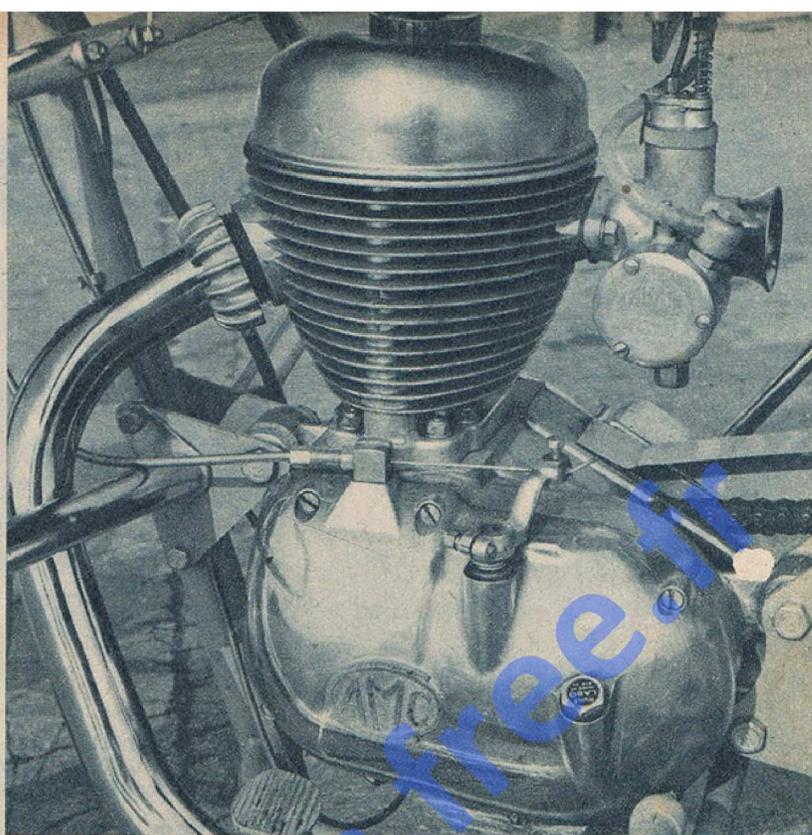
Consommation : 2 l. 4 aux 100 km.

POIDS DU MOTEUR COMPLET

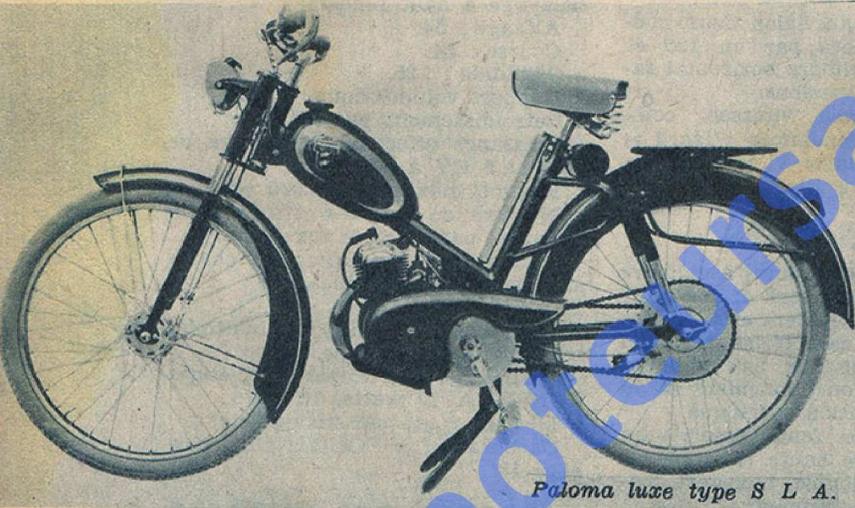
17 kg 500.

Le type Elan diffère par le rapport volumétrique qui est de 1 à 7; le régime : 6.000 t/m; la puissance : 6,5 CV à 4.800 t/m; les vitesses au nombre de quatre commandées par sélecteur. Le carburateur qui comporte un passage de 20 en Gurtner ou Zénith. La vitesse de croisière est de 75 km-h. et 95 km-h. pour le maximum.

Faisant suite aux « Mustang » 99 cc, ces moteurs sont certainement de bonne lignée et feront certainement jeu égal avec le petit moteur des records.



Le 125 A.M.C., type Alezan



Paloma luxe type S L A.

PALOMA

La firme qui fabrique les Paloma fait preuve malgré sa jeunesse d'une vitalité qui vient de porter la marque parmi les rangs des gros producteurs de machines légères.

Dans les cyclomoteurs il existe une gamme de six machines répondant à tous les désirs. Depuis le standard à 32.950 fr. jusqu'au super-luxe à suspension arrière vendu 54.000 fr.

Le moteur est un Lavalette-Bosch à embrayage automatique. Le succès remporté par les premières séries de machines a incité les fabricants à présenter le dernier modèle de grand luxe sur lequel rien n'a été sacrifié à la robustesse et au confort.

La fourche télescopique est une des plus largement calculées sur le marché du cycle. Quant aux éléments arrière oscillants, il faut bien constater qu'ils prennent appui sur un bâti triangulé absolument indéformable. En restant un cyclomoteur avec toute la simplicité que doit comporter cette appellation, la Paloma fera bénéficier son conducteur du confort d'une motocyclette de grosse cylindrée.

En vélomoteur 1 CV, trois types principaux : le P 1250 à moteur Paloma deux, trois vitesses commandées à la main, châssis caisson tôle emboutie avec pare-jambes, vendu 104.000 fr. Le P 1250 sport, même moteur mais cadre tube léger et nerveux. Ce modèle coûte 85.000 fr.

Equipé du nouveau moteur Lavalette-Bosch à trois vitesses présélectives, le type P 708 est vendu 89.500 francs.



Suspension arrière Paloma.