

250

MOTOCYCLETTE 175 CH

1^{er} et 2^e modèles



CATALOGUE DE PIÈCES DÉTACHÉES 1952

lesmoteursamc.free.fr

CATALOGUE DE PIÈCES DÉTACHÉES

ET

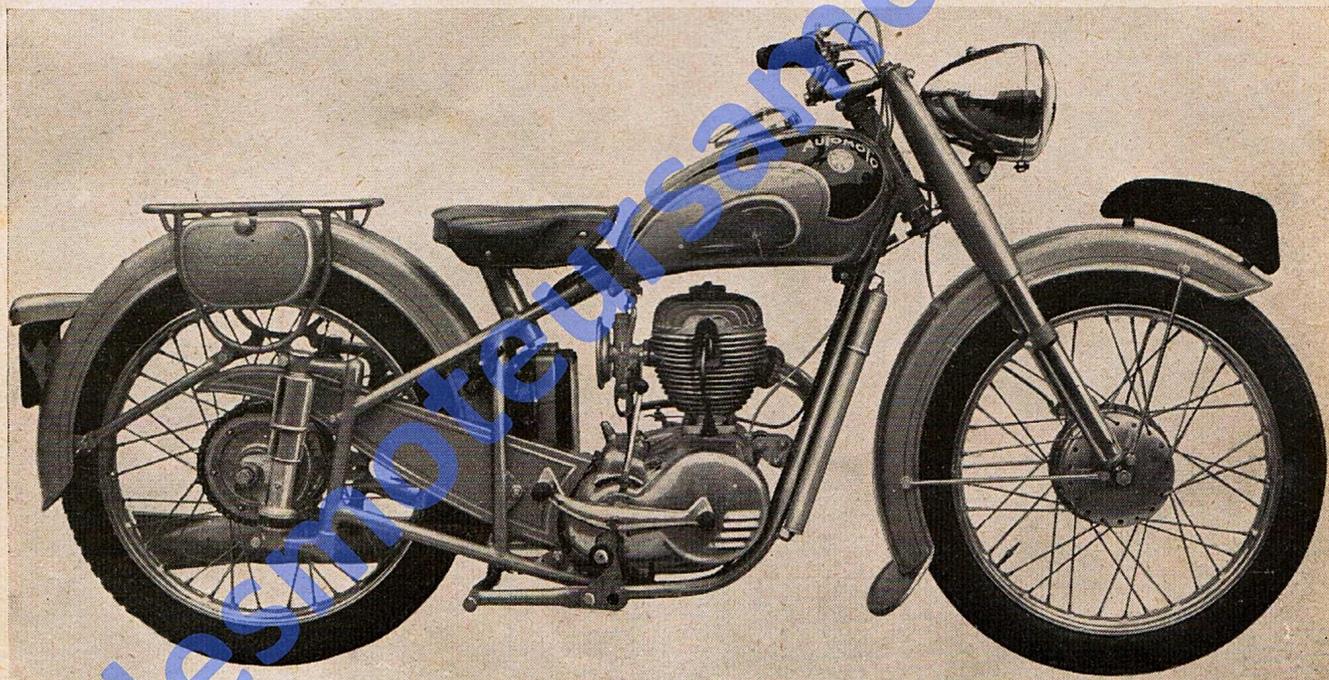
CONSEILS PRATIQUES

DE LA

MOTOCYCLETTE

AUTOMOTO

TYPE 175 cc.

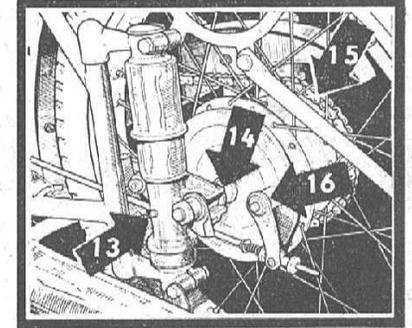
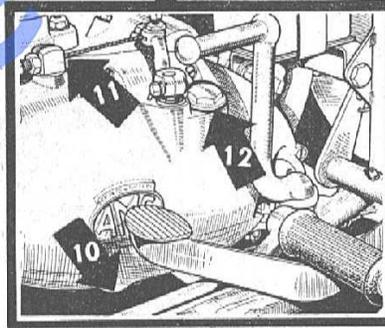
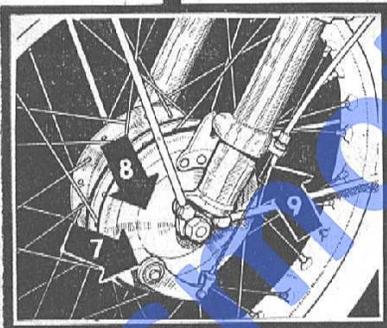
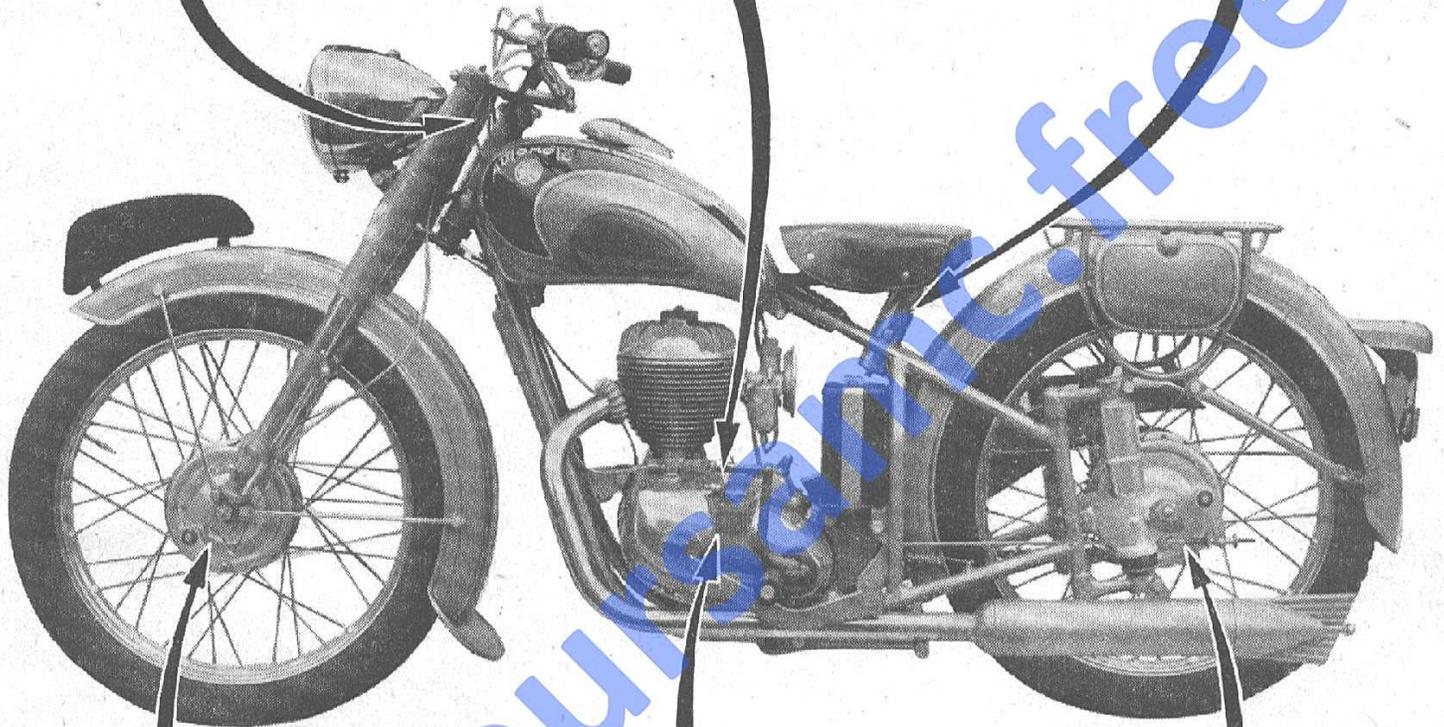
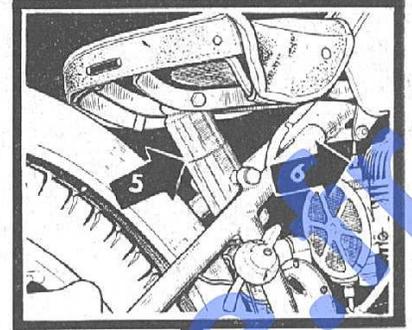
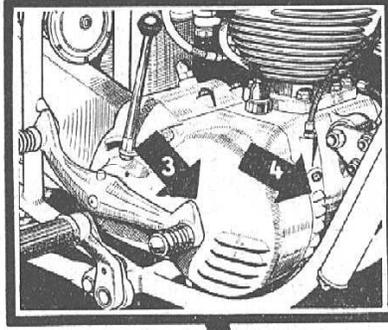
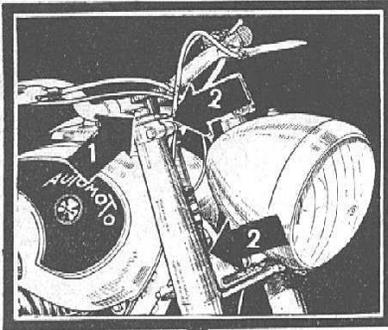


CYCLES
AUTOMOTO

61 - AVENUE DE LA ROCHETAILLÉE - 61
St-Etienne (LOIRE)



PLAN DE GRAISSAGE



PÉRIODICITÉ DU GRAISSAGE

TOUS LES 500 KM.

- 6 Commande carburateur.
- 9 Câble frein AV.
- 11 Câble débrayage.
- 13 Suspension AR.

TOUS LES 1.000 KM.

- 5 Suspension de selle.
- 10 Vidange du moteur.
- 12 Remplissage du carter (1 litre).
- 15 Chaîne AR.

Lubrifiants

Huile moteur.

- d° —
- d° —
- d° —

Graisse.

- SAE 80 E P
- SAE 80 E P

TOUS LES 4.000 KM.

- 1 Remplissage fourche télescopique.
- 4 Câble d'avance à l'allumage.
- 7 Came frein AV.
- 8 Moyeu AV.
- 14 Moyeu AR.

- 16 Came frein AR.

TOUS LES 6.000 KM.

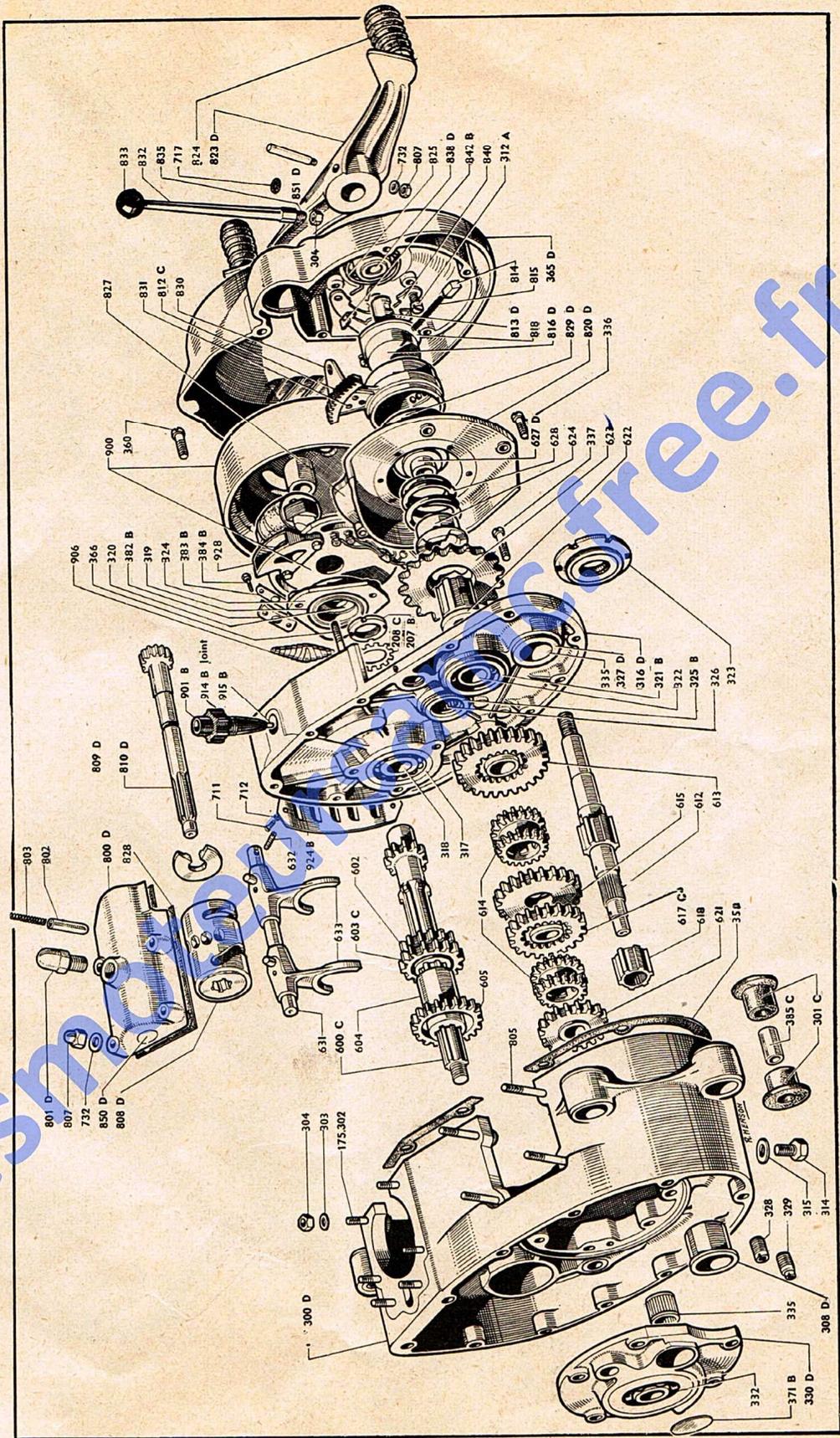
- 2 Roulements supérieurs et inférieurs direction.
- 3 Rupteur volant magnétique.

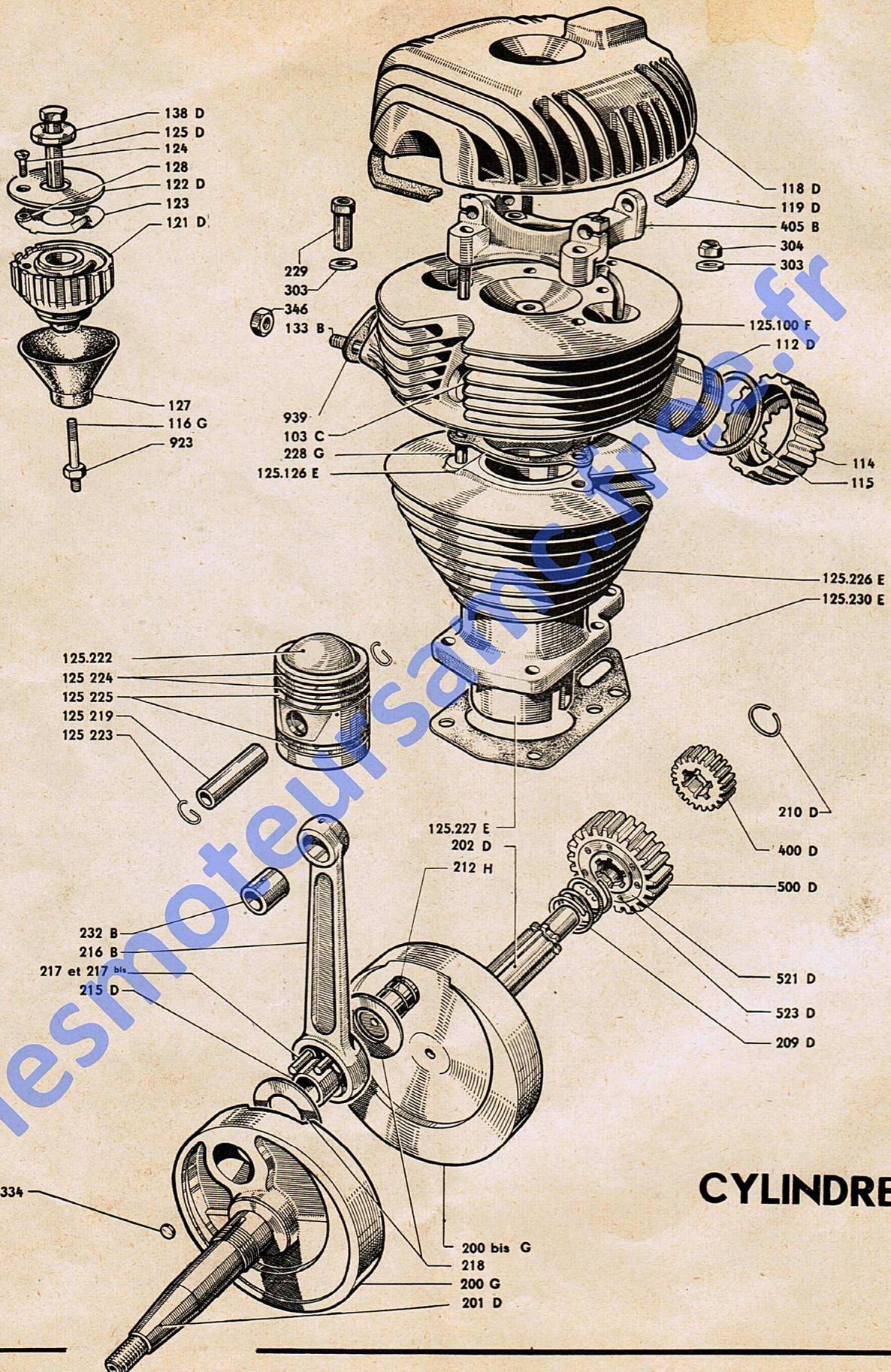
Huile vaseline.
Huile moteur.
Huile moteur.
Graisse spéciale pour roulements.
Graisse spéciale pour roulements.

Graisse spéciale pour roulements.
Huile vaseline.

Graissage à la burette des câbles et commandes diverses.

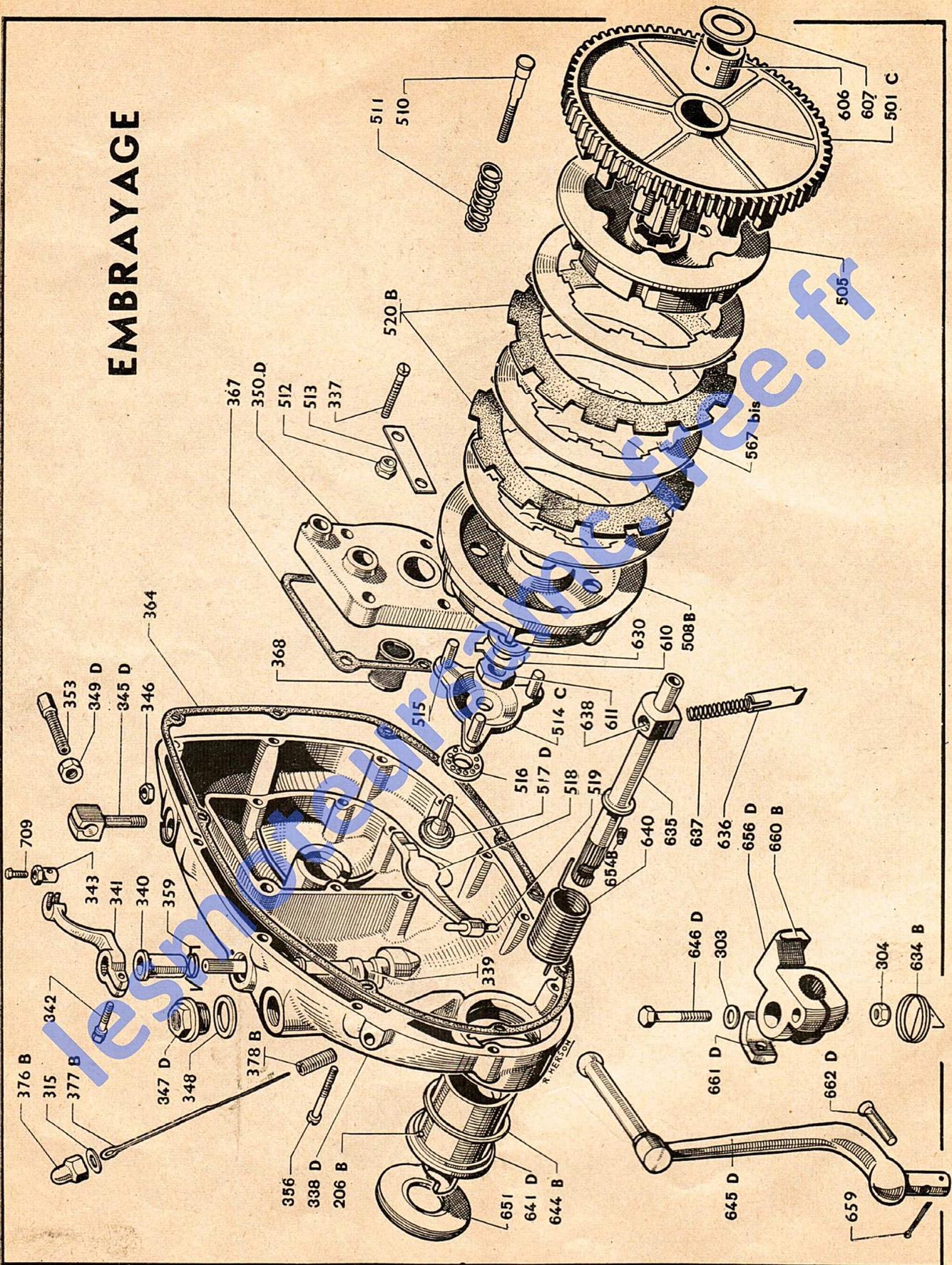
CARTERS ET BOITE DE VITESSES





CYLINDRE

EMBRAYAGE



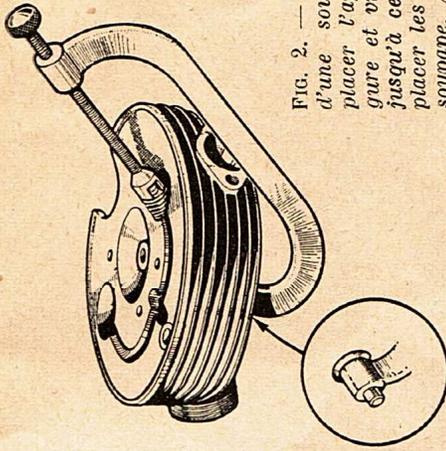
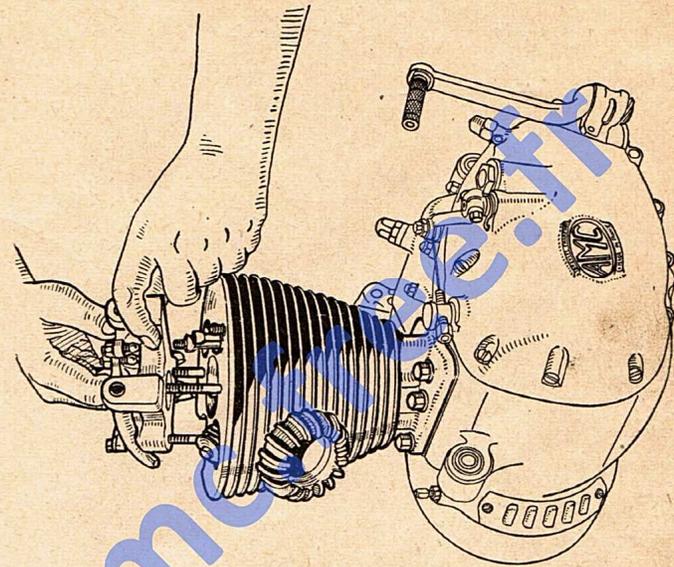
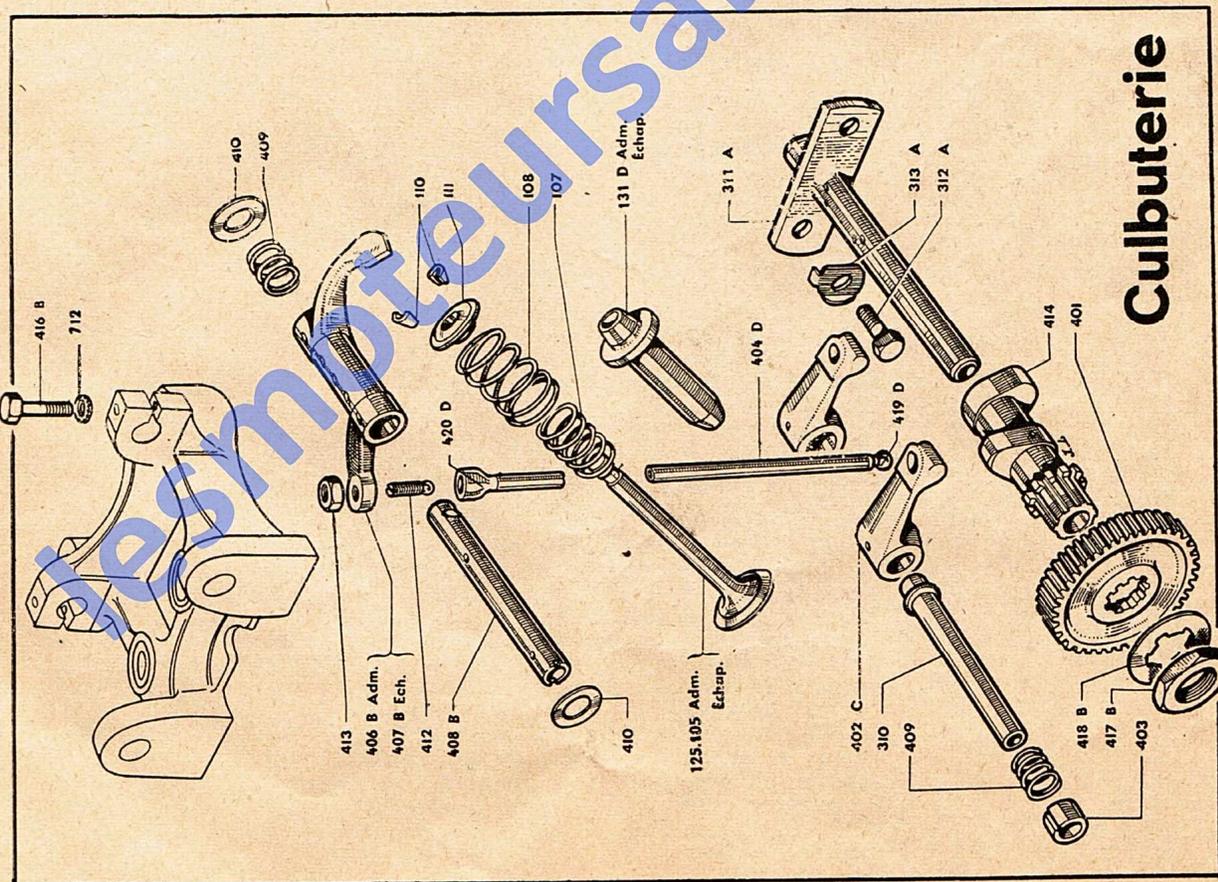


FIG. 2. — Montage - Démontage d'une soupape. Au remontage placer l'appareil suivant la figure et visser le bouton moleté jusqu'à ce qu'il soit possible de placer les clavettes de queue de soupape. Avant de redévisser le bouton moleté, s'assurer que les ressorts et les clavettes sont bien à leurs places respectives.

On peut également utiliser un serre-joint comprimant la coupelle du ressort par l'intermédiaire d'un tube fendu permettant de dégager les clavettes.



Démontage de la culbuterie, l'ensemble des culbuteurs peut être délogé d'un bloc.



NOMENCLATURE DES PIÈCES

I - PARTIE MOTEUR

NUMERO	COEF.	DESIGNATION	OBSERVATIONS
175.100	1	Culasse	
175.101 E	2	Siège guide-soupape	
103	1	Siège de bougie	
175.105	2	Soupape admission échappement	
107	2	Ressort intérieur de soupape	
108	2	Ressort extérieur de soupape	
110	2	Pince de coupelle	
111		Coupelle de maintien des ressorts	
112 D	1	Embout sortie échappement	
114	1	Ecrou fixation du tube	
115	1	Joint du tube échappement	
116 B	1	Goujon fixation couvre-culbuteurs	
117	1	Contre-écrou du goujon 116-B	
118 D	1	Couvre-culbuteurs	
119 D	1	Joint du couvre-culbuteurs	
121 D	1	Corps de reniflard	
122 D	1	Rondelle de reniflard	
123	1	Clapet de reniflard	
124	1	Vis fixation de la rondelle de reniflard	
125 D	1	Ecrou fixation couvre-culbuteurs	
175.126	1	Joint de culasse	
127	1	Joint du reniflard	
128	1	Œillet du clapet de reniflard	
131 B	2	Guide-soupape	
133 B	2	Goujon fixation carburateur	
138 D	1	Rondelle de l'écrou 125 D	
121 DE	1	Reniflard complet	
EMBIELLAGE — PISTON — CYLINDRE			
200 E		Embiellage complet	
200 C	1	Volant manivelle côté V. M.	
200 C bis	1	Volant manivelle côté distribution	
201 D	1	Axe volant manivelle côté V. M.	
202 D	1	Axe volant manivelle côté distribution	
203 B	1	Ecrou de blocage du maneton	
205 D	1	Frein d'écrou de maneton	
206 A	2	Clavette Woodruf — largeur 4	
206 B	2	Ergot de maneton	
207 B	1	Ecrou de blocage du roulement 20 × 47 × 18	
208 C	1	Frein d'écrou de blocage du roulement	
209 D	1	Ressort entretoise du pignon d'attaque	
210 D	1	Jonc de retenue du pignon d'attaque	
212 D	1	Maneton	
213	1	Obturbateur de maneton	
214	1	Pince de blocage du maneton	
215 D	2	Bague de roulement NADELLA S. 13416	
216 B	1	Bielle	
217	17	Aiguille de 3 × 15,8	
217 bis	17	Aiguille intercalaire de 2,84 × 15,8	
218	2	Rondelle de flanc de la tête de bielle	
175.219	1	Axe de piston Ø 15 long. 46	
175.222	1	Piston Ø 56 complet	
175.223	2	Jonc d'arrêt axe de piston	
175.224	2	Segment étanchéité de 2 × 56	
175.225	2	Segment racleur 56 × 3,5	
175.226	1	Cylindre avec goujons	
228	4	Goujon fixation culasse et support culbuteurs	
229	4	Ecrou blocage culasse et support culbuteurs	
175.230	1	Joint de cylindre	
231 B	1	Goujon culasse court	
232 B	1	Bague du pied de bielle	
334	1	Pastille d'obturation	

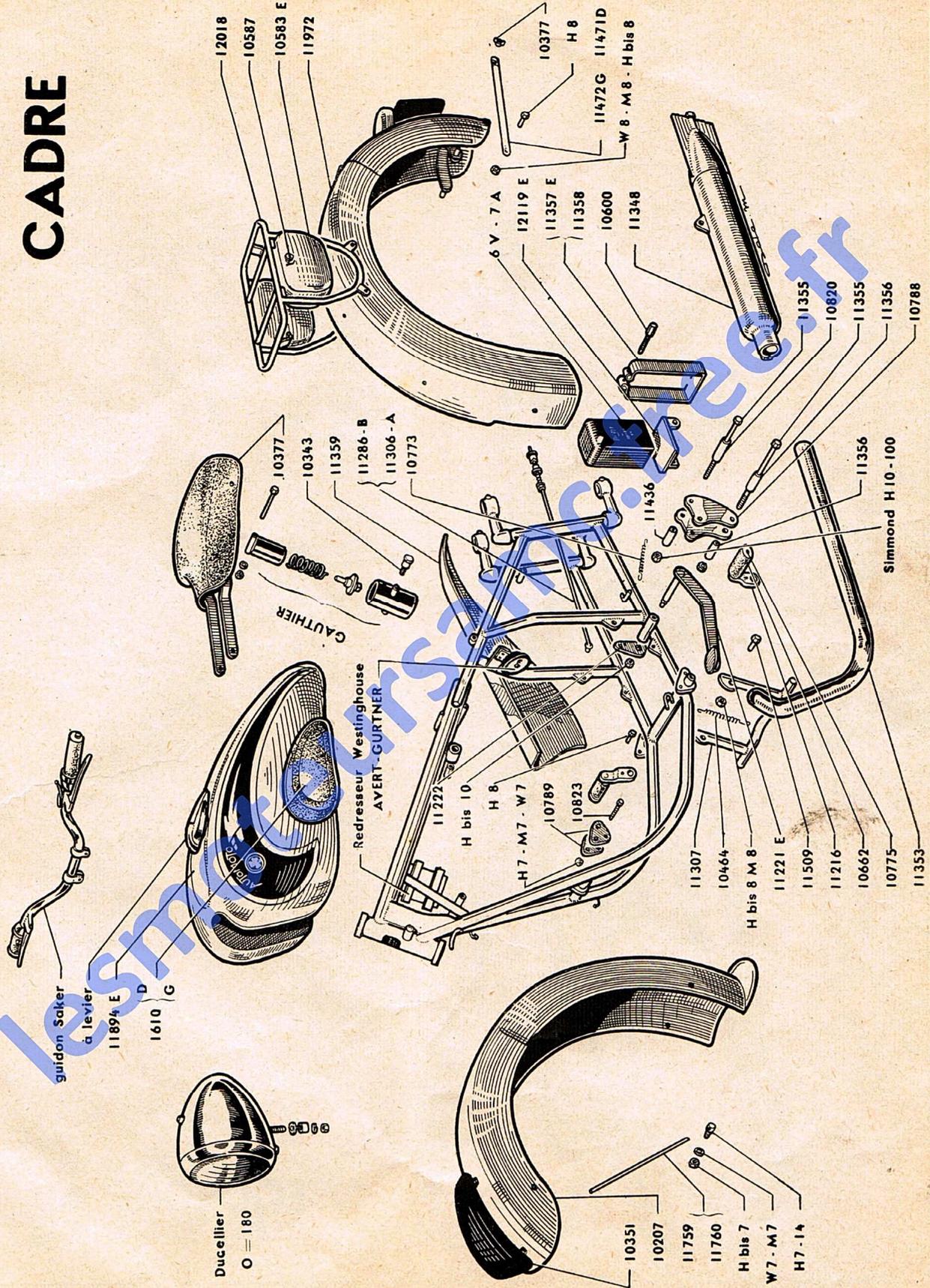
NUMERO	COEF.	DESIGNATION	OBSERVATIONS
CARTER			
175.300	1	Carter principal	
301 C	6	Amortisseur de suspension	
175.302	6	Goujon fixation cylindre	
303	11	Rondelle de 7	
304	11	Ecrou de fixation cylindre carter sélecteur	
306	1	Cage extérieure roulement NADELLA 20 × 42 × 18	
308 D	1	Bague de roulement arbre de lancement	
310	1	Axe des basculeurs	
311 D	1	Axe de l'arbre à cames	
314	1	Bouchon de vidange	
315	2	Joint bouchon vidange et jauge	
316 D	1	Flasque côté V.M.	
318	1	Roulement double rangée de 20 × 47 × 18	
319 C	1	Joint cage porte chromex	
320	1	Chromex de 18 × 35 × 8	
320 bis	1	Chromex de 17 × 35 × 8	
321 B	1	Cage de roulement 17 × 40 × 12	
322	1	Roulement de 17 × 40 × 12	
323	1	Ecrou porte Chromex	
324	1	Cage porte Chromex	
325 B	1	Cage du roulement NADELLA 12 × 28 × 15	
326	1	Cage extérieure de roulement NADELLA 12 × 28 × 15	
327 D	1	Bague borgne arbre de lancement	
328	23	Fourrure simple	
329	7	Fourrure de centrage	
330 D	1	Flasque de boîte de vitesses	
332	1	Roulement de 17 × 47 × 14	
335	2	Roulement NADELLA de 12,1 × 22 × 12	
336	19	Vis de fixation TC. 6 × 18	
337	10	Vis de fixation flasque côté V.M.	
338 D	1	Flasque côté distribution	
339	1	Came de débrayage	
340	1	Bague palier de la came de débrayage	
341	1	Levier de débrayage	
342	1	Vis de blocage du levier de débrayage	
343	1	Serre-câble	
345 D	1	Support arrêt de gaine	
346	3	Ecrou fixation support arrêt de gaine carburateur	
347 D	1	Bouchon de remplissage	
348	1	Joint du bouchon de remplissage	
349 D	1	Ecrou sphérique d'arrêt de gaine	
350 D	1	Cage à huile	
353	1	Vis de réglage de tension du câble	
355	1	Frein d'écrou support arrêt de gaine	
356	12	Vis de fixation TC de 6 × 30	
358	1	Joint du flasque côté V.M.	
359	1	Ressort rappel levier débrayage	
360 C	1	Vis de fixation flasque V.M.	
362	1	Chromex de 12 × 28,5 × 8	
363 C	1	Bague antifuite	
364	1	Joint de flasque côté distribution	
365 D	1	Carter de sélecteur	
366 B	2	Goujon fixation carter sélecteur	
367	1	Joint de la cage à huile	
368	1	Filtre de la cage à huile	
370 B	1	Tube d'huile du carter	
371 B	1	Plaquette d'obturation flasque de B. V.	
372 B	1	Tube d'huile du flasque de B. et V.	
373 B	1	Tube d'huile graissage vilebrequin	
374 B	1	Tube d'huile graissage roulement arbre primaire	
375 B	1	Tube d'huile graissage bague borgne	
376 C	1	Capuchon de jauge	
377 C	1	Tige de jauge	

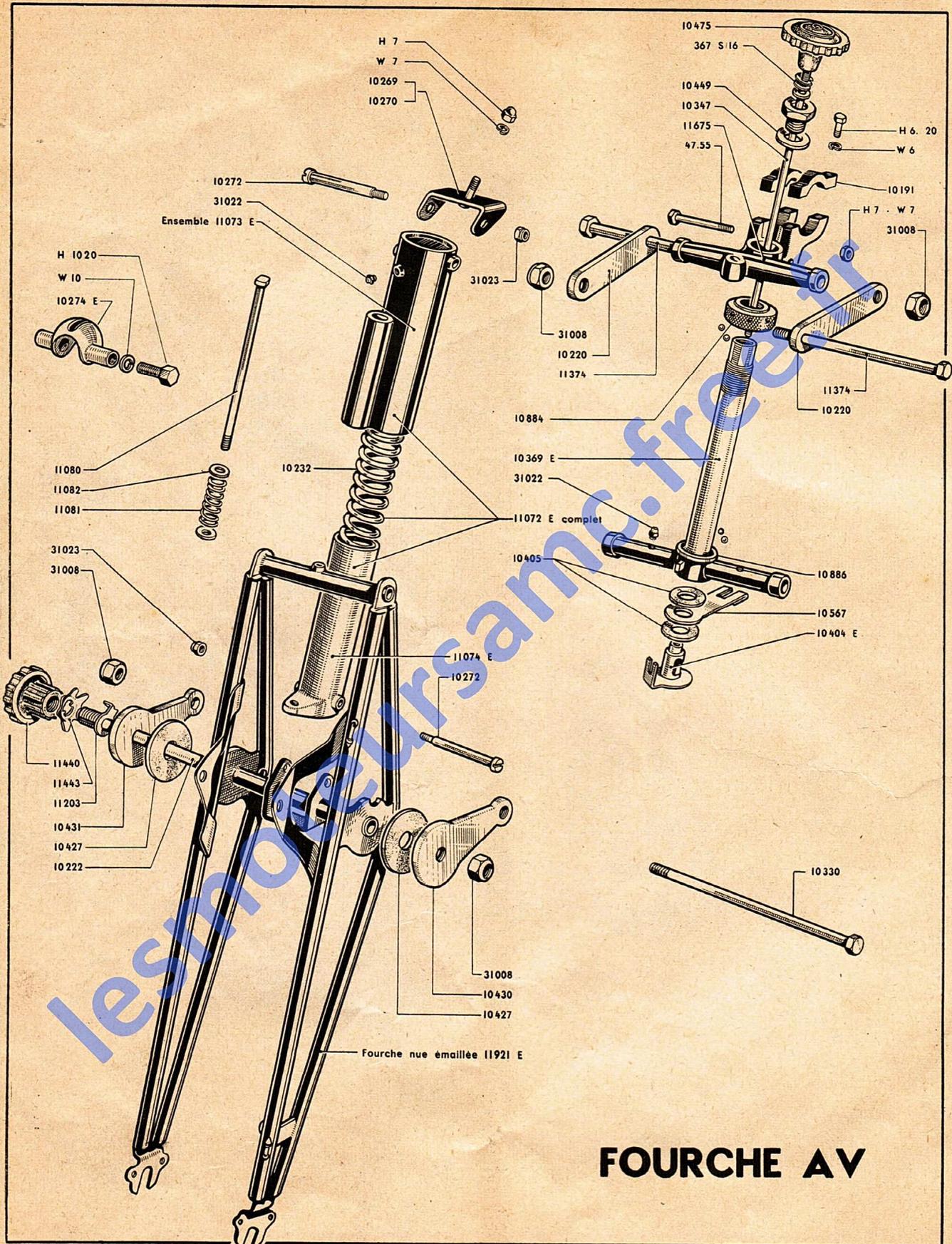
NUMERO	COEF.	DESIGNATION	OBSERVATIONS
378 C	1	Fourrure de jauge	
379 B	1	Rondelle d'obturation	
381 C	1	Rondelle de maintien bague antifuite	
382 B	3	Plaquette de centrage du stator	
383 B	3	Frein des vis fixation plaquette	
385 C	3	Tube entretoise des amortisseurs	
388 D	2	Bague de centrage carter sélecteur	
DISTRIBUTION			
400 D	1	Pignon de commande de l'arbre à cames	
401	1	Pignon de distribution	
402 C	2	Basculeur	
403	1	Bague entretoise des basculeurs	
404 D	2	Tige des culbuteurs	
405 B	1	Support de culbuteurs	
406 B	1	Culbuteur admission	
407 B	1	Culbuteur échappement	
408 B	2	Axe des culbuteurs	
409	4	Rondelle de friction	
410	2	Rotule de réglage des culbuteurs	
412	2	Contre-écrou de blocage de la rotule	
413	1	Arbre à cames	
414	2	Vis de blocage des axes de culbuteur	
416 B	1	Ecrou de blocage du pignon distribution	
417	1	Frein de l'écrou du pignon de distribution	
418	2	Embout mâle	
419 D	2	Embout femelle	
420 D	3	Ressort antivibrateur des culbuteurs	
TRANSMISSION — EMBRAYAGE			
500 D	1	Pignon d'attaque	
501 C	1	Roue démultiplicatrice	
505	1	Plateau porte-disques	
507 C	2	Disque épaisseur 10/10	
507 C bis	1	Disque épaisseur 15/10	
508 B	1	Plateau d'entraînement	
510	6	Vis de tension	
511	6	Ressort de tension	
512	6	Ecrou de réglage des ressorts	
513	3	Frein d'écrou des vis d'embrayage	
514 C	1	Trépied de débrayage	
	3	Pied d'appui	
516	1	Cage à billes mâle	
516 bis	1	Cage à billes femelle	
517 D	1	Poussoir central	
518	1	Linguet de débrayage	
519	1	Axe de linguet de débrayage	
520 B	2	Disque « FERRODO » ou « NECTO »	
521 D	2	Rondelle d'entraînement	
522 D	7	Manchon amortisseur	
523 D	7	Axe des manchons amortisseurs	
524	10	Bille de \varnothing 4,76	
535 E	1	Embrayage complet	

NUMERO	COEF.	DESIGNATION	OBSERVATIONS
BOITE DE VITESSES			
600 C	1	Arbre primaire	
602	1	Pignon fixe de 2°	
603 C	1	Pignon fixe de 3°	
604	1	Bague entretoise. Pignon de 3° et 4°	
605	1	Pignon fixe de 4°	
606	1	Bague tourillon de la roue	
607	1	Rondelle de butée latérale de la roue	
608	1	Embout cannelé entraîneur de débrayage	
610	1	Frein d'écrou du plateau d'entraînement	
611	1	Ecrou de blocage du plateau d'entraînement	
612	1	Arbre secondaire	
613 C	1	Pignon fou de 1°	
614	2	Crabot baladeur	
615	1	Pignon fou de 2°	
617 C	1	Pignon fou de 3°	
618	1	Manchon cannelé du crabot baladeur	
621	1	Pignon fou de 4°	
622	1	Embout cannelé du pignon de chaîne	
623-16 *	1	Pignon de chaîne 16 dents	
623-17 *	1	Pignon de chaîne 17 dents	
623-18 *	1	Pignon de chaîne 18 dents	
624	1	Entraîneur coulissant du pignon de chaîne	
627	1	Ecrou du pignon de chaîne	
628	1	Ressort amortisseur	
629	1	Arbre de lancement et de pompe à huile	
630	1	Rondelle de blocage du plateau d'entraînement	
631	1	Axe guide-fourchette	
632	1	Vis de maintien axe guide-fourchette	
633	2	Fourchette de changement de vitesses	
634 B	1	Ressort d'orientation du lanceur	
635	1	Arbre du lanceur	
636	1	Doigt de lanceur	
637	1	Ressort du doigt de lanceur	
638	1	Goupille du doigt de lanceur	
640	1	Ressort du lanceur	
641 D	1	Palier de lanceur	
644 B	1	Joint caoutchouc	
645 D	1	Manivelle de kick nue	
646 D	1	Vis de fixation du lanceur	
651	1	Ecrou blocage du support de came	
654 B	1	Ergot de l'arbre du lanceur	
656 D	1	Collier pivot du lanceur	
659	1	Goupille fendue ressort de kick	
660 B	1	Tampon amortisseur lanceur	
661 D	1	Butée du lanceur	
662 D	1	Rivet T F 60° de 6 × 24	
	1	Manivelle de kick complète	
POMPE A HUILE			
700	1	Corps de pompe à huile	
701	1	Couvercle de pompe à huile	
703 D	1	Pignon arbre de la pompe	
704 D	1	Pignon entraîneur de la pompe à huile	
705	1	Pignon fou	
706	1	Axe du pignon fou	
707	1	Goupille fendue de l'axe de pompe	
708	1	Filtre de la pompe à huile	
709	11	Vis de fixation T H de 5 × 14	
851 D	4	Frein de vis de fixation du couvercle	

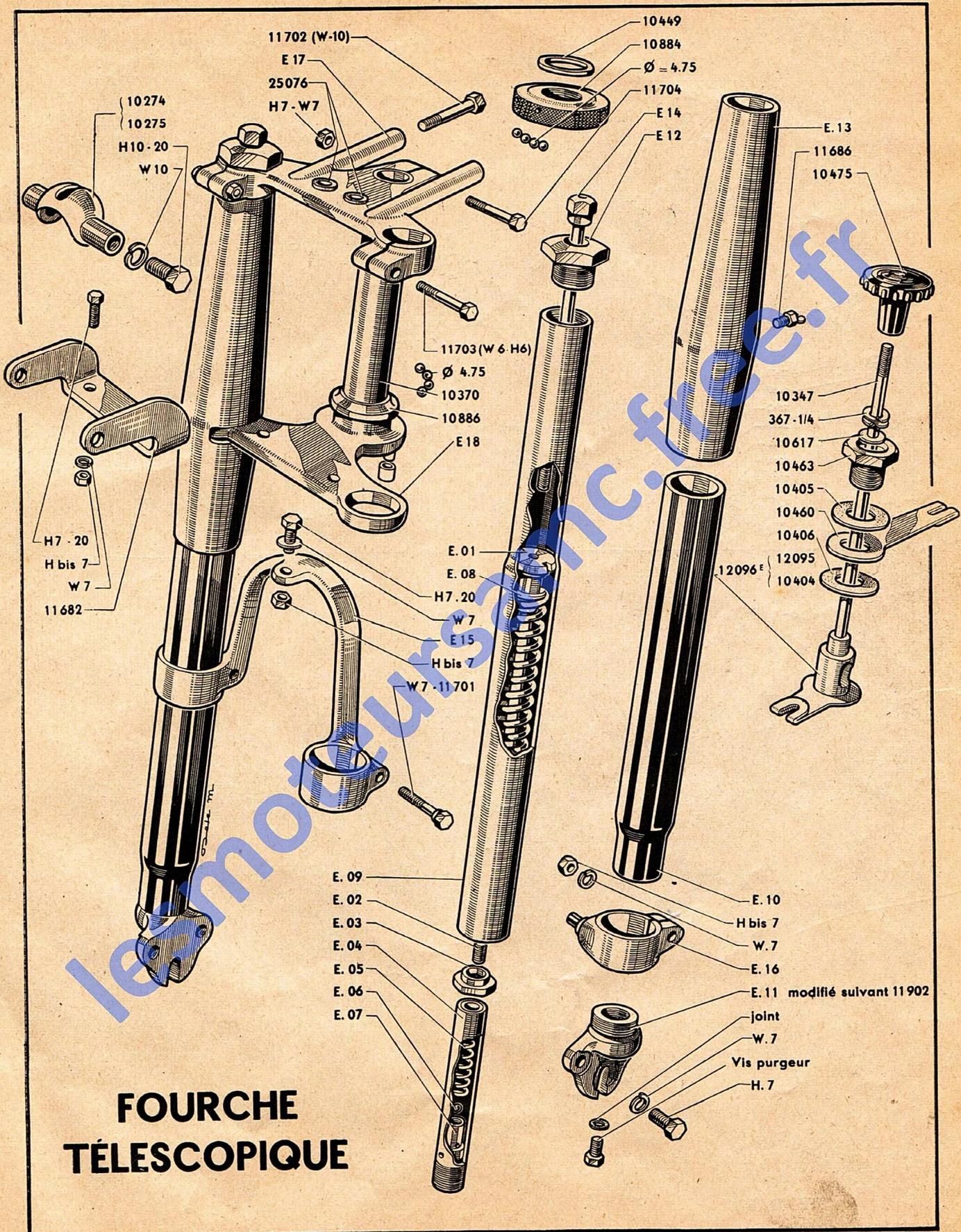
NUMERO	COEF.	DESIGNATION	OBSERVATIONS
710	9	Vis fixation du filtre de la plaque regard du support de bornes	
711			
712	14	Rondelle éventail de 4	
713	1	Tube de sortie et fixation de pompe	
714	1	Frein d'écrou du tube 713	
716	1	Vis de fixation de la pompe	
717	2	Rondelle éventail de 7	
718 D	1	Goupille conique de retenue du pignon 704	
722 C	1	Tube de graissage roulement	
734	1	Joint de corps de pompe à huile	
735 B	1	Rondelle entretoise	
SELECTEUR DE CHANGEMENT DE VITESSES			
721	1	Goupille fendue	
731	1	Ecrou à créneaux de 6	
732	5	Rondelle découpée de 6	
800 D	1	Carter supérieur de boîte de vitesses	
801 D	1	Guide du doigt de verrouillage	
802	1	Doigt de verrouillage	
803	1	Ressort du doigt de verrouillage	
805	4	Goujon fixation de carter supérieur de B. V.	
807	5	Ecrou décollé de 6	
808 D	1	Came de changement de vitesses	
809 D	1	Entretoise de came de changement de vitesses	
810 D	1	Axe de la came des vitesses	
812 C	1	Rochet de commande	
813 D	1	Axe de pédale support cliquets	
814	2	Cliquets	
815	1	Ressort des cliquets	
816 D	1	Rondelle de retenue des cliquets	
820 D	1	Plaque support sélecteur	
822	9	Rivet TR de 4 x 12	
823 D	1	Pédale de sélecteur nue	
823 DE	1	Pédale de sélecteur complète	
824	2	Manchons de pédale	
825	1	Ressort de rappel de la pédale	
828	1	Joint du carter supérieur de B. et V.	
829 D	1	Moyeu porte secteur	
830	1	Equerre du levier à main	
832	1	Levier à main	
833	1	Boule bakélite BALDON n° 1899	
835	1	Goujon fixation du levier à main	
838 D	1	Bague palier de pédale de sélecteur	
840	1	Butée double de la pédale de sélecteur	
841	2	Vis de fixation de la butée de pédale	
842	1	Taquet double effet	
843	1	Tube entretoise de 6 x 8	
844	1	Butée du ressort de pédale	
846 B	1	Ergot de position arbre de came des vitesses	
849 C	1	Rondelle Belleville de 6 x 15	
850 D	1	Rondelle d'obturation carter supérieur	
	1	Clavette fixation pédale sélecteur	

CADRE



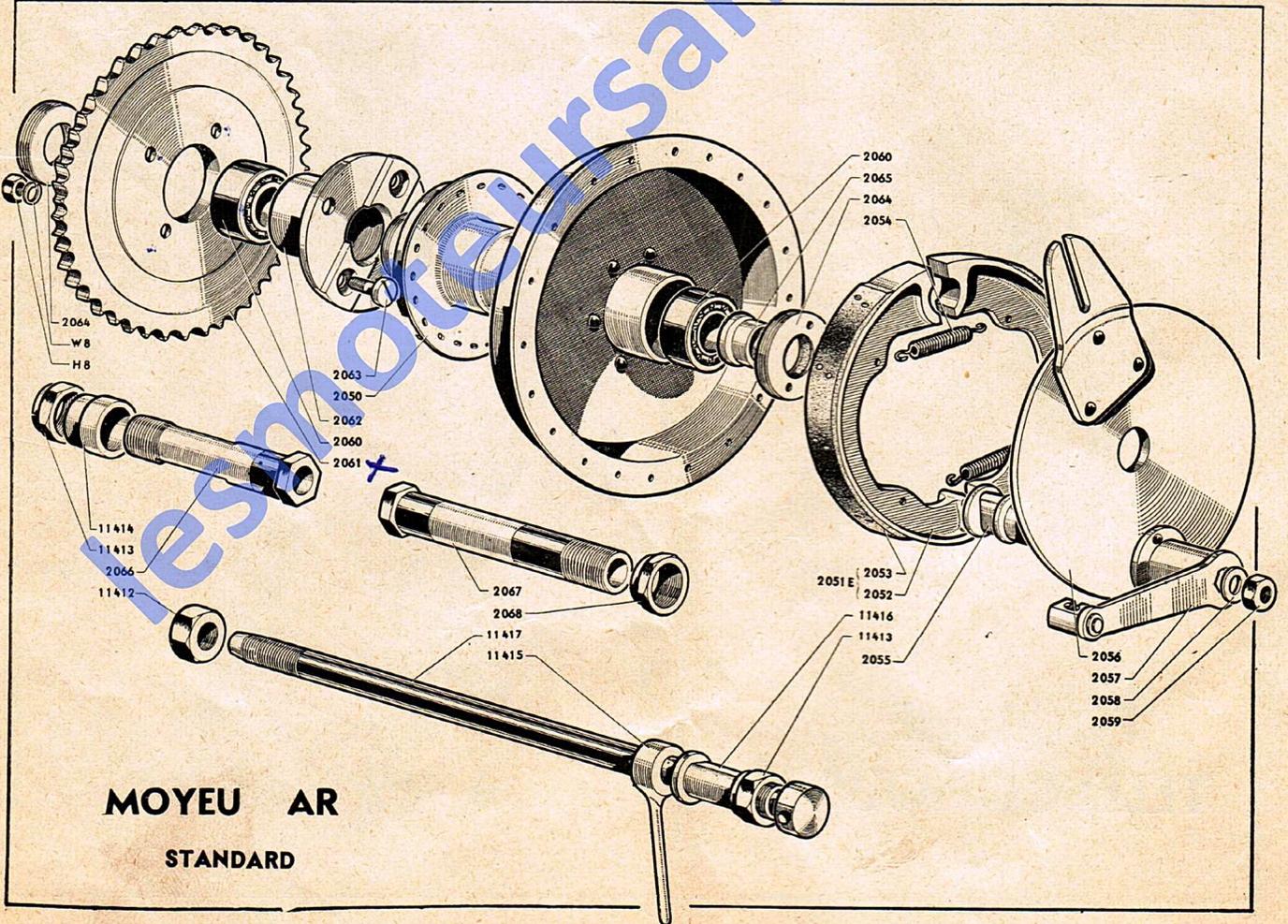
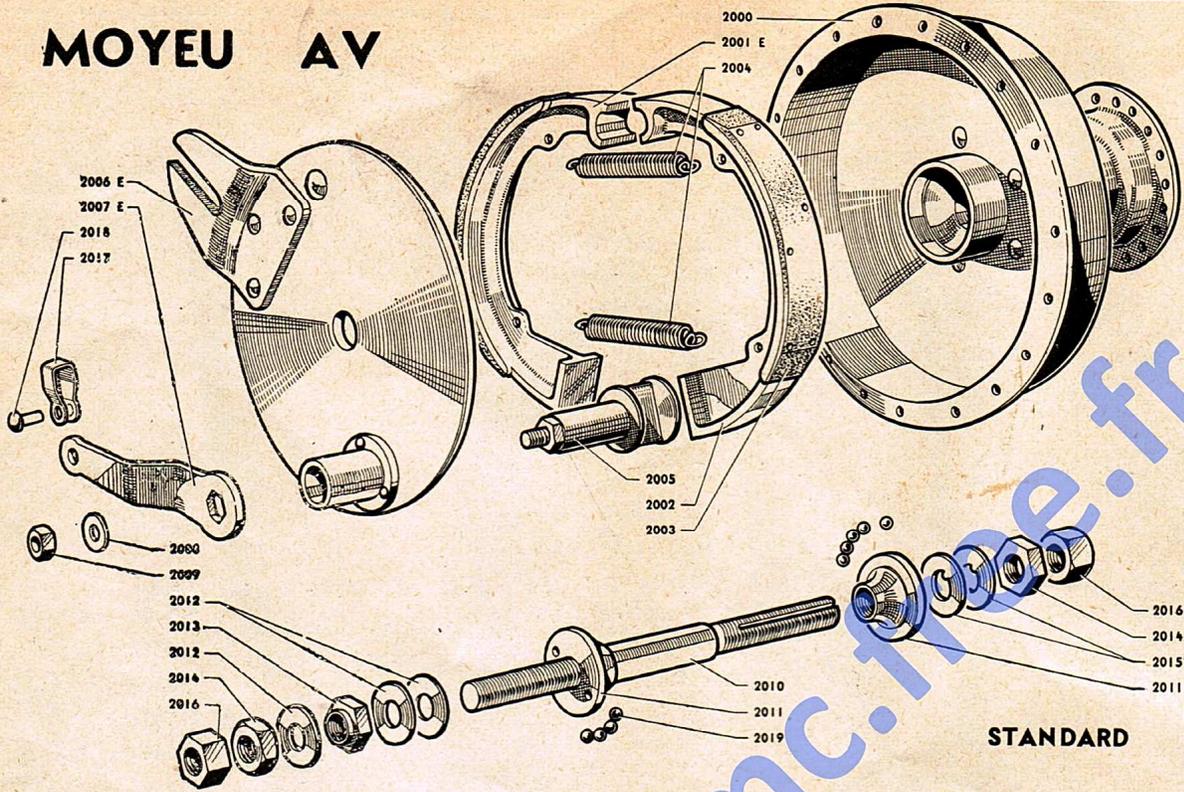


FOURCHE AV

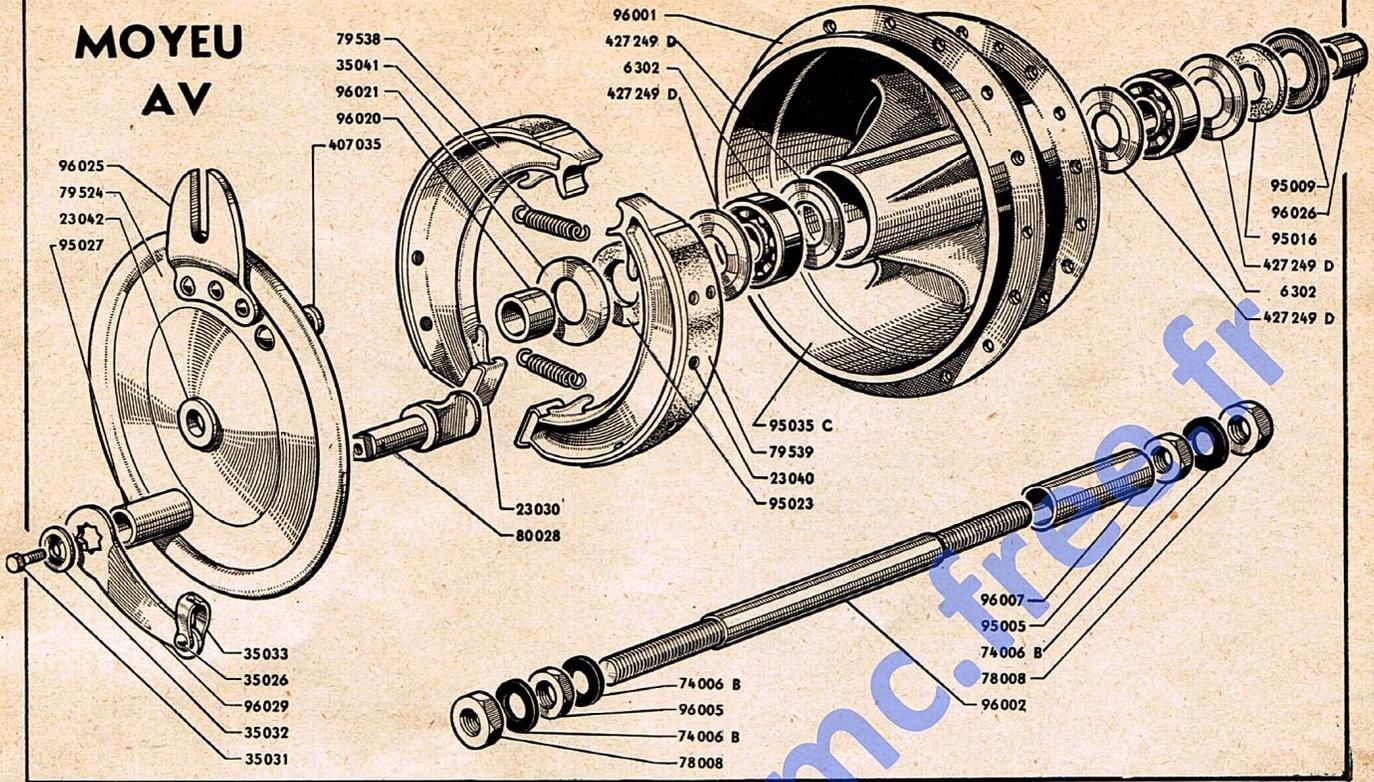


FOURCHE TÉLESCOPIQUE

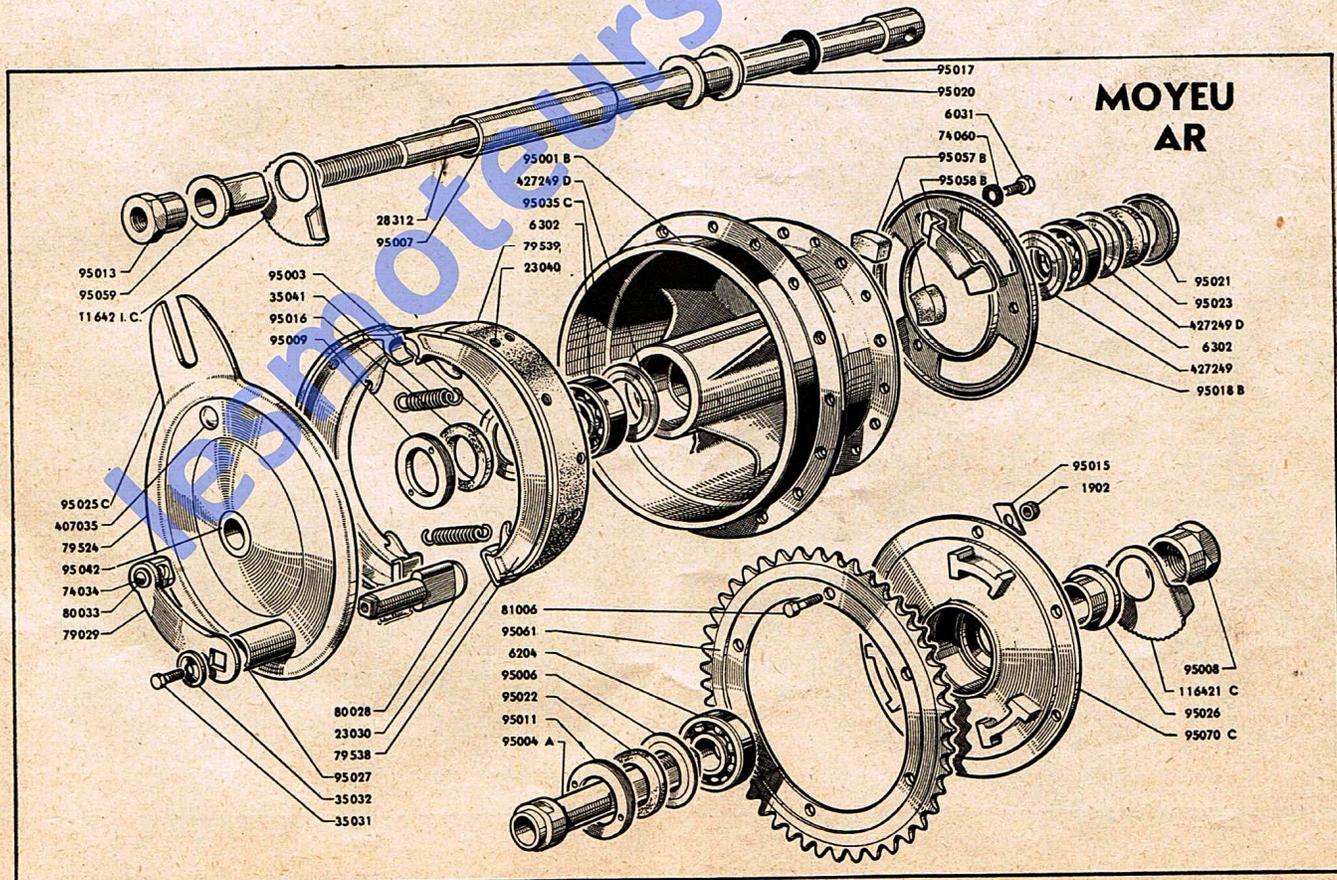
MOYEU AV



MOYEU AV



MOYEU AR



II - PARTIE CYCLE

NUMERO	COEF.	DESIGNATION	OBSERVATIONS
CADRE			
11.399	1	Cadre émaillé (sans la suspension arrière, 1 ^{er} modèle), (sans la suspension arrière, 2 ^e modèle)	
11.399 bis	1	Cadre émaillé (correcteur Grégoire)	
18.291	1	Couvercle de la douille	
18.292	1	Axe du couvercle	
18.293	1	Ressort du couvercle	
10.478	1	Plaque constructeur « Automoto »	
10.631	2	Rivet de la plaque	
10.883	1	Cuvette supérieure direction	
10.885	1	Cuvette supérieure direction	
31.021	1	Verrou « Neiman », avec clé (vélomoteur)	
51.075	1	Graisser à billes 5/0.75	
10.789	2	Plaque fixation AV du moteur	
10.823	2	Vis de serrage	
H.7	2	Ecrou \varnothing :7	
M.7	2	Rondelle	
W.7	2	Rondelle Grower	
10.788	2	Plaque de jonction AR du moteur	
10.790	1	Entretoise centrale	
11.356	2	Entretoise intermédiaire	
10.820	1	Entretoise intermédiaire côté support	
11.435	2	Entretoise support de batterie	
11.436	1	Entretoise intermédiaire côté pare-chaîne	
12.119 E	1	Ensemble support réservoir d'huile	
10.822	1	Vis de serrage AR du moteur	
H.10.100	2	Ecrou 10, pas 100	
M.10	1	Rondelle plate	
W.10	2	Rondelle Grower	
11.355	2	Vis blocage du moteur	
Simmonds \varnothing 10/100	2	Ecrou Simmonds \varnothing : 10/100	
10.835	1	Vis serrage AV du moteur	
11.469	1	Équerre fixation de GB	
11.470 E	1	Entretoise et équerre fixation	
11.547	1	Rondelle épaisseur 3 mm	
11.269	1	Caoutchouc d'articulation de selle	
SUSPENSION ARRIERE			
54.025 A	2	Tube de suspension AR	
54.014	2	Ressort de suspension AR	
54.028 B	2	Cache-ressort supérieur de suspension AR	
54.230	1	Joint sur cache-ressort supérieur	
54.027 B	2	Cache-ressort inférieur de suspension AR	
54.011 B	1	Coulisseau de suspension AR côté droit	
54.142 A	2	Bague de coulisseau	
54.013	1	Coulisseau de suspension AR côté gauche	
54.142 A	2	Bagues de coulisseau	
S.N.	2	Graisser Técalémit 6, pas 100	
54.026 A	2	Anneau amortisseur de suspension AR	
54.080 A	2	Cuvette sous anneau amortisseur	
54.352	2	Bouchon de tube de suspension AR	
99.230	1	Vis fixation tube de suspension AR longue	
99.227	3	Vis fixation tube de suspension AR courte	
HZ. 8 T	4	Ecrou sur vis	
Z. 8	4	Rondelle sous écrou	

NUMERO	COEF.	DESIGNATION	OBSERVATIONS
FOURCHE A PARALLELOGRAMME			
11.480 E	1	Fourche complète émaillée	
11.921 E	1	Fourche nue émaillée	
10.274	1	Rotule de phare	
10.275	2	Entretoises fixation de la rotule	
H.10.20	2	Vis fixation rotule \varnothing : 10	
W.10	2	Rondelle Grower \varnothing : 10	
31.022	7	Graisseurs à billes	
10.430 D	1	Biellette D d'amortisseur	
10.431 G	1	Biellette G d'amortisseur	
10.427	2	Rondelle d'amortisseur	
10.222	1	Axe d'amortisseur	
11.443	1	Ressort d'amortisseur	
11.203	1	Frein d'écrou de réglage	
11.440	1	Ecrou de réglage	
31.008	4	Ecrous des axes de biellettes Simmonds	
10.272	2	Axes des chapes supérieure et inférieure	
31.023	2	Ecrous Simmonds des axes	
11.074 E	1	Ensemble de protecteur inférieur	
10.669 E	1	Té de fourche émaillé	
10.330	1	Axe palier inférieur	
11.675	1	Palier supérieur	
H.7-55	1	Vis du palier supérieur \varnothing : 7	
H.7	1	Ecrou du palier	
W.7	1	Rondelle Grower \varnothing : 7	
10.191	2	Collier serrage du guidon	
H.6-20	4	Vis de serrage du collier	
W.6	4	Rondelle Grower \varnothing : 6	
10.886	1	Cône inférieur de direction	
10.884	1	Cône réglable	
10.449	1	Rondelle	
10.220	2	Biellettes supérieures	
11.374	2	Axes de biellettes supérieures	
11.073 E	1	Ensemble de protecteur supérieur	
10.269	1	Chape supérieure	
10.270	1	Vis fixation chape supérieure	
H.7	1	Ecrou \varnothing : 7	
W.7	1	Rondelle Grower \varnothing : 7	
10.232	1	Ressort d'amortisseur	
11.072 E	1	Ensemble de l'amortisseur (semi-télescopique)	
11.080	1	Tige	
11.081	1	Ressort d'amortisseur	
11.082	1	Rondelle de butée	
FREIN DE DIRECTION			
10.404 E	1	Support de frotteur mobile avec frotteur	
10.347	1	Tige de frein	
10.567	1	Frotteur fixe	
10.405	2	Rondelle d'amortisseur	
367 1/4	1	Rondelle « Terry » : $\left. \begin{array}{l} \text{Alésage } \varnothing : 7 \\ \varnothing \text{ extérieur} : 15 \end{array} \right\}$	
10.475	1	Ecrou de frein ébonite	
10.400 E bis	1	Frein de direction complet	
COMMANDE DE FREIN AR			
11.221 E	1	Pédale complète émaillée	
H bis 10	1	Ecrou bas \varnothing : 10, pas 1,50	
10.773	1	Ressort de rappel de la pédale	
11.286	1	Tringle de frein	
11.286 E	1	Tringle de frein complète	
H bis 6	1	Ecrou de la tige	
10.466	1	Ressort de desserrage	
10.468	1	Ecrou de réglage	
10.469	1	Ecrou	
10.470	1	Rondelle de rotule	

NUMERO	COEF.	DESIGNATION	OBSERVATIONS
FOURCHE TELESCOPIQUE			
32.000	1	Fourche télescopique complète, émaillée	
EO.1	2	Ecrou de butée	
EO.2	2	Tige de butée de ressort	
EO.3	2	Cuvette support-ressort	
EO.4	2	Corps de pompe	
EO.5	2	Ressort intérieur de pompe	
EO.6	2	Bille	
EO.7	2	Clapet de retenue	
EO.8	2	Ressort	
EO.9	2	Tube fixe	
EO.10	2	Tube coulissant	
EO.11	2	Pointe	
EO.12	2	Bouchon	
EO.13	2	Gaine enjoliveuse émaillée	
EO.14	2	Tirant supérieur	
EO.15	1	Pont	
EO.16	1	Ancre frein	
EO.17	1	Plaque supérieure	
EO.18	1	Plaque inférieure, avec tube pivot	
11.703	2	Boulon de tête de fourche	
W.6	2	Rondelle Grower \varnothing : 6	
11.704	1	Boulon de tube de pivot	
W.7	1	Rondelle Grower \varnothing : 7	
11.702	2	Vis de fixation du guidon	
W.10	2	Rondelle Grower \varnothing : 10	
11.687	2	Collier de fixation du guidon	
H.7-20	2	Vis de fixation de support de phare	
H bis 7	2	Ecrou \varnothing : 7	
W.7	2	Rondelle Grower \varnothing : 7	
11.682	1	Support de phare	
11.701	2	Vis fixation support de phare	
W.7	2	Rondelle Grower \varnothing : 7	
25.076	2	Bague nylon (poussette)	
11.685	1	Butée de gaine	
H bis 7	1	Ecrou \varnothing : 7	
W.7	1	Rondelle Grower \varnothing : 7	
11.686	1	Guide de gaine	
12.095	1	Frotteur mobile	
12.096 E	1	Ensemble frotteur mobile et support	
10.274	1	Rotule de phare	
10.275	2	Entretoises de la rotule	
H.10-20	2	Vis fixation de la rotule	
W.10	2	Rondelle Grower	
BEQUILLE CENTRALE			
11.307	1	Béquille complète émaillée	
11.509	2	Axe d'articulation	
10.464	1	Ressort de béquille	
H bis 8	2	Ecrou de l'axe	
M.8	2	Rondelle plate	
REPOSE-PIEDS			
11.216	2	Biellette de repose-pied	
H 8/20	2	Vis de blocage de la biellette	
10.775	2	Axe de repose-pied	
10.662	2	Bloc caoutchouc	
PARE-CHAINE			
11.359	1	Pare-chaîne émaillé	
H.6/50	1	Vis de fixation au cadre	
H.6	1	Ecrou	
W.6	1	Rondelle Grower	
POT D'ECHAPPEMENT			
11.353	1	Tuyau d'échappement (1 ^{er} modèle)	
11.348	1	Pot d'échappement Wilman, type « Torpille »	
31.068	1	Boulon de collier du pot	
31.069	1	Ecrou du bouchon	
11.348 bis	1	Tuyau d'échappement « Tromblon » (2 ^e modèle)	

NUMERO	COEF.	DESIGNATION	OBSERVATIONS
ROUE ET MOYEU AV TYPE A			
31.063	1	Roue AV montée sans pneu, avec moyeu ordinaire	
11.546	1	Moyeu AV complet	
31.024	1	Jante 484 x 40. Légère, chromée	
31.058	18	Rayon côté tambour. Long. : 180	
31.064	18	Rayon côté opposé. Long. : 222	
BNA 427	36	Ecrou de rayon \varnothing : 3	
31.012	36	Rondelle sous écrou	
2.000	1	Corps de moyeu AV, avec cuvettes	
2.001 E	2	Demi-mâchoire complète	
2.002	2	Demi-mâchoire	
2.003	2	Garniture	
2.004	2	Ressort	
2.005	1	Came de manœuvre	
2.006 E	1	Flasque complet	
2.007 E	1	Levier de commande de la came	
2.008	1	Rondelle du levier	
2.009	1	Ecrou du levier	
2.010	1	Axe de moyeu AV	
2.011	2	Came du moyeu	
2.012	3	Rondelle	
2.013	1	Ecrou de blocage du cône fixe	
2.014	2	Contre-écrou	
2.015	2	Rondelle ergotée	
2.016	2	Ecrou de bout d'axe	
2.017	1	Chape	
2.018	1	Rivet de chape	
2.019		Billes	
31.060	1	Roue AR complète, montée avec moyeu ordinaire	
11.411 E	1	Moyeu démontable à broche	
31.024	1	Jante 484 x 40, épaisse, chromée	
31.038	18	Rayon côté tambour. Long. : 180	
31.061	18	Rayon côté pignon. Long. : 214	
BNA 427	38	Ecrou de rayon \varnothing : 3	
31.012	36	Rondelle sous écrou	
2.050		Corps de moyeu AR	
2.051 E		Demi-mâchoire complète	
2.052		Demi-mâchoire	
2.053		Garniture de mâchoire	
2.054		Ressort	
2.055		Came de commande	
2.056 E		Flasque complet	
2.057 E		Levier de commande de la came, complet	
2.058		Rondelle de la came	
2.059		Ecrou de la came	
2.060		Roulement à billes	
2.061		Pignon	
2.062		Flasque entraîneur	
2.063		Vis de fixation du flasque sur le pignon	
H.8		Ecrou	
W.8		Rondelle Grower	
2.064		Bague filetée	
2.065		Entretoise intérieure tambour	
2.066		Entretoise de la broche côté pignon	
2.067		Entretoise de la broche côté gauche	
2.068		Ecrou de blocage du flasque sur l'entretoise gauche	
11.417		Broche	
11.416		Entretoise de coulisseau	
11.415		Entretoise à queue	
11.414		Entretoise d'écartement de coulisseau côté pignon	
11.413		Ecrou de blocage des coulisseaux de suspension	
11.412		Contre-écrou	

NUMERO	COEF.	DESIGNATION	OBSERVATIONS
ROUE ET MOYEU AR TYPE BC (suite)			
95.009	1	Cache-poussière fileté	
81.006	6	Vis	
1.902	6	Ecrou	
95.015	6	Plaquette frein d'écrou	
95.058 B	5	Guide d'amortisseur	
23.030	2	Plaquette de mâchoire	
95.018 B	1	Flasque d'amortisseur	
95.057 B	10	Amortisseur	
6.031	5	Vis de flasque d'amortisseur	
74.060	5	Rondelle éventail	
79.538	2	Mâchoire de 150	
79.539	2	Segment	
35.041	2	Ressort	
23.040	12	Rivet de mâchoire	
35.031	1	Vis de came	
35.032	1	Rondelle épaulée	
95.016	1	Feutre côté flasque	
95.022	1	Feutre support de pignon	
95.023	1	Feutre côté amortisseur	
95.035 C	1	Frette	
25.179	1	Rondelle de came	
28.312	1	Broche	
95.004 A	1	Faux axe	
79.524	1	Flasque	
95.027	1	Guide-came	
80.028	1	Came	
407.035	1	Pivot	
95.025 C	1	Patte en deux pièces	
79.029	1	Levier	
80.033	1	Tourillon	
95.059	1	Entretoise d'épaisseur	
95.061	1	Pignon 43 dents	
95.013	1	Ecrou de broche	
74.034	1	Rondelle tourillon	
GARDE-BOUE AV			
10.207	1	Garde-boue AV émaillé pour fourche ordinaire	
10.207 bis	1	Garde-boue AV émaillé pour fourche télescopique	
11.759	2	Tringle de garde-boue	
11.760	2	Tringle de garde-boue	
H bis 7	6	Ecrou bas \varnothing : 7, pas 100	
W.7	6	Rondelle Grower \varnothing : 7	
M.7	6	Rondelle plate \varnothing : 7	
H.7-14	4	Vis fixation tringle sur garde-boue \varnothing : 7	
H.6-14	2	Vis fixation garde-boue à la fourche \varnothing : 6	
H bis 6	2	Ecrou \varnothing : 6	
W.6	2	Rondelle Grower \varnothing : 6	
10.351	1	Plaque de police AV	
H.7-10	2	Vis de fixation	
H bis 7	2	Ecrou bas	
M.7	2	Rondelle plate	
W.7	2	Rondelle Grower	

NUMERO	COEF.	DESIGNATION	OBSERVATIONS
GARDE-BOUE AR			
11.450	1	Garde-boue AR complet, émaillé	
11.472	1	Tringle de garde-boue AR gauche	
11.471	1	Tringle de garde-boue AR droit	
H.8-20	2	Vis de fixation des tringles au porte-bagages	
M.8	2	Rondelle plate	
H bis 8	2	Ecrou bas Ø : 8	
W.8	2	Rondelle Grower	
H 6-18	2	Vis fixation aux entretoises	
M.6	2	Rondelle plate	
H.6	2	Ecrou Ø : 6	
W.6	2	Rondelle Grower	
10.377	2	Ecrou à oreille de 7	
SN	1	Plaque de police émaillée, avec lanterne AR	
31.017	1	Mica de lanterne AR	
31.017 bis	1	Chapeau de la lanterne	
PORTE-BAGAGES			
11.278	1	Porte-bagages émaillé, premier modèle	
H.6 15	2	Vis de fixation au garde-boue	
H.6	2	Ecrou Ø : 6	
W.6	2	Rondelle Grower	
10.916 P	4	Rondelle plate	
10.583 E	2	Coffret à outils, émaillé	
10.587	2	Vis de fermeture du couvercle	
10.588	2	Jonc de la vis de fermeture	
V. 11.631	6	Vis de fixation du coffre	
W.A	6	Rondelle Grower	
V. 11.600	6	Ecrou	
	1	Porte-bagages émaillé, deuxième modèle	
RESERVOIR D'ESSENCE			
11.894 E	1	Réservoir essence émaillé et chromé, sans bouchon ni grippe-genou	
31.066	1	Bouchon de réservoir à levier	
31.067	1	Joint de bouchon	
31.068	1	Ressort du bouchon	
H.7-80	2	Vis de fixation	
H.7	2	Ecrou	
W.7	2	Rondelle Grower	
10.610 D	1	Grippe-genou droit	
10.610 G	1	Grippe-genou gauche	
11.757	1	Tuyauterie d'essence	
SELLE ET FIXATION 1^{er} MODELE			
10.327	1	Selle complète Gauthier	
11.290	1	Vis d'articulation avant	
H bis 7	1	Ecrou bas	
10.343	2	Axe du boîtier de ressort	
31.028	1	Boîtier supérieur	
31.029	1	Ressort de selle	
31.030	1	Pièce de réglage d'amortisseur	
31.031	1	Boîtier inférieur	
31.032	1	Amortisseur complet de selle	
SELLE 2^e MODELE			
12.398	1	Selle Mérat	
10.254	1	Entretoise d'écartement	
H.7-60	1	Vis de fixation AV	
H.7-63	1	Vis de fixation AR	
S.N.	1	Ecrous Simmonds	

NUMERO	COEF.	DESIGNATION	OBSERVATIONS
COMMANDES SOUPLES			
Commande de frein AV			
11.649 E	1	Commande de frein AV complète	
10.581	1	Vis de réglage de gaine	
H bis 6	1	Ecrou \varnothing : 6/100 de la vis	
31.072	1	Câble nu \varnothing : 2. Long. : 1,010	
Commande de débrayage			
11.648 E	1	Commande de débrayage complète	
31.073	1	Câble nu \varnothing : 2. Long. : 1,120	
Commande des gaz			
11.646 E	1	Commande des gaz complète	
31.074	1	Câble nu \varnothing : 1,2. Long. : 980	
Commande d'avance			
11.647 E	1	Commande d'avance	
31.075	1	Câble nu \varnothing : 1,5. Long. : 1,050	
CHAINE DE TRANSMISSION			
31.065	1	Chaîne de transmission à la roue AR, pas de 12,7 Largeur : 7,75 Nombre de maillons : 117	

CONSEILS PRATIQUES

DÉMONTAGE DE LA ROUE AV

Ce démontage est extrêmement simple.
Débrancher le câble de frein.
Desserrer les deux écrous de l'axe du moyeu.
Sortir la roue vers le bas.

DÉMONTAGE DE LA ROUE AR

Monter la machine sur béquille.
Détacher la tringle de frein.
Ouvrir la chaîne.
Relever la partie mobile du garde-boue et l'attacher après le porte-bagages.
Desserrer les deux écrous de fixation de la roue.
Sortir la roue en la tirant en arrière.

REMONTAGE

Pas de difficulté spéciale, mais veiller à l'engagement correct de la patte d'ancrage de la partie fixe du frein sur le doigt du coulisseau gauche de suspension.

Replacer la chaîne et régler sa tension en agissant sur les cames à oreilles qui viennent buter contre la portée du coulisseau.

Noter que le brin libre de la chaîne doit avoir un débattement de 20 $\frac{m}{m}$ environ dans son milieu.

DÉMONTAGE DES MOYEURS AV ET AR

Pas de difficultés. Ces moyeux sont du modèle à roulements annulaires ; l'axe est prisonnier entre les deux roulements ; pour dégager les roulements, il suffit donc de frapper en bout de l'axe, avec une cale de bois interposée, pour chasser un des roulements ; chasser ensuite l'autre roulement en introduisant un morceau de tube à l'intérieur du moyeu et en frappant sur ce tube.

DÉMONTAGE D'UN POT D'ÉCHAPPEMENT

Desserrer le collier serrant le pot sur le tube d'échappement.

Dévisser le boulon de la patte d'attache fixant le pot sur le cadre.

Retirer l'écrou placé au milieu de la queue de poisson.

Dégager la queue de poisson à l'aide d'un maillet et frapper alternativement à droite et à gauche.

Dévisser le « six pans » prévu à l'extrémité de la tige portant les chicanes en maintenant l'écrou situé à l'extrémité opposée.

Sortir d'un bloc la tige centrale et l'ensemble des chicanes qui sont maintenues écartées les unes des autres par des tubes entretoisés.

DÉMONTAGE DE LA SUSPENSION AR

Retirer les goujons de serrage de l'axe de guidage.

A l'aide d'un tournevis, écarter le collier inférieur ; avec un autre tournevis, sortir la tête de l'axe de guidage, frapper ensuite par-dessous avec un morceau de bois pour sortir complètement l'axe de guidage.

Dégager ensuite le coulisseau en le tirant latéralement (attention à la détente du ressort).

REMONTAGE DE LA SUSPENSION AR

Placer les différentes pièces dans l'ordre de montage (cache supérieur, ressort, cache inférieur, coulisseau, rondelle caoutchouc, cuvette d'appui), emmancher tout l'ensemble sur une tige filetée de 8 mm de diamètre environ, visser un écrou avec rondelle large à chaque extrémité de la tige et serrer un des écrous pour comprimer l'ensemble des pièces. Engager ensuite les pièces empilées entre les deux pattes d'attache de la suspension, desserrer lentement un des écrous en maintenant les pièces en place et, aussitôt qu'on a pu dégager la tige filetée, les repousser latéralement à leur place.

Une autre méthode consiste à comprimer le ressort enfermé dans ses deux caches, dans un étau, et de ligaturer le tout avec du fil de fer en prévoyant le passage pour l'axe-guide central. Engager ensuite l'ensemble avec le coulisseau, la bague caoutchouc et sa cuvette entre les pattes de suspension, emmancher l'axe et couper le fil de fer.

DÉMONTAGE DE LA FOURCHE ET DE LA DIRECTION

Une fourche de parallélogramme.

La roue ayant été déposée :

Enlever le guidon retenu par quatre vis.

Dévisser le bouton moleté du frein de direction et sortir l'ensemble du frein par le bas.

Dévisser l'axe des biellettes supérieures (un écrou « Simmonds » du côté à dévisser, afin de libérer la fourche des câbles et des commandes diverses).

Détacher le câble de la poignée tournante et le câble du frein AV.

Enlever la vis transversale assurant le serrage du support de guidon sur le tube de direction.

Retirer la vis transversale du

cache supérieur du ressort (attention à la détente de celui-ci).

Dévisser le gros écrou six pans.

Dévisser l'écrou moleté en prenant garde de ne pas égarer les billes.

Dégager le tube de direction en le tirant vers le bas (attention aux billes du roulement inférieur).

Enlever le bouton moleté de l'amortisseur de fourche, retirer la rondelle en étoile, dévisser l'écrou « Simmonds » placé à l'autre extrémité, en maintenant l'axe par son méplat.

Sortir l'axe de fourche et séparer les différentes pièces.

Retirer l'axe inférieur du tube de direction qui est fixé comme le tube supérieur.

RÉGLAGE DE LA SUSPENSION DE LA SELLE

La selle est du type à nappe de ressorts, avec articulation avant placée assez loin sous le réservoir ; ce dispositif procure l'avantage appréciable d'avoir un débattement presque vertical de la selle. La suspension est constituée par un ressort, travaillant à la compression, enfermé dans deux tubes télescopi-

ques, l'un solidaire de la selle et l'autre du cadre.

Une vis à tête six pans, placée à la partie inférieure, visse dans la rondelle d'appui du ressort. Pour durcir la suspension, il faut desserrer la vis et inversement.

FOURCHE TÉLESCOPIQUE

Dévisser, tout d'abord, l'écrou supérieur de la tige centrale.

Dévisser ensuite le gros écrou à six pans. Retirer la vis du collier supérieur de serrage de la fourche (ces opérations sont à répéter pour le second bras de fourche).

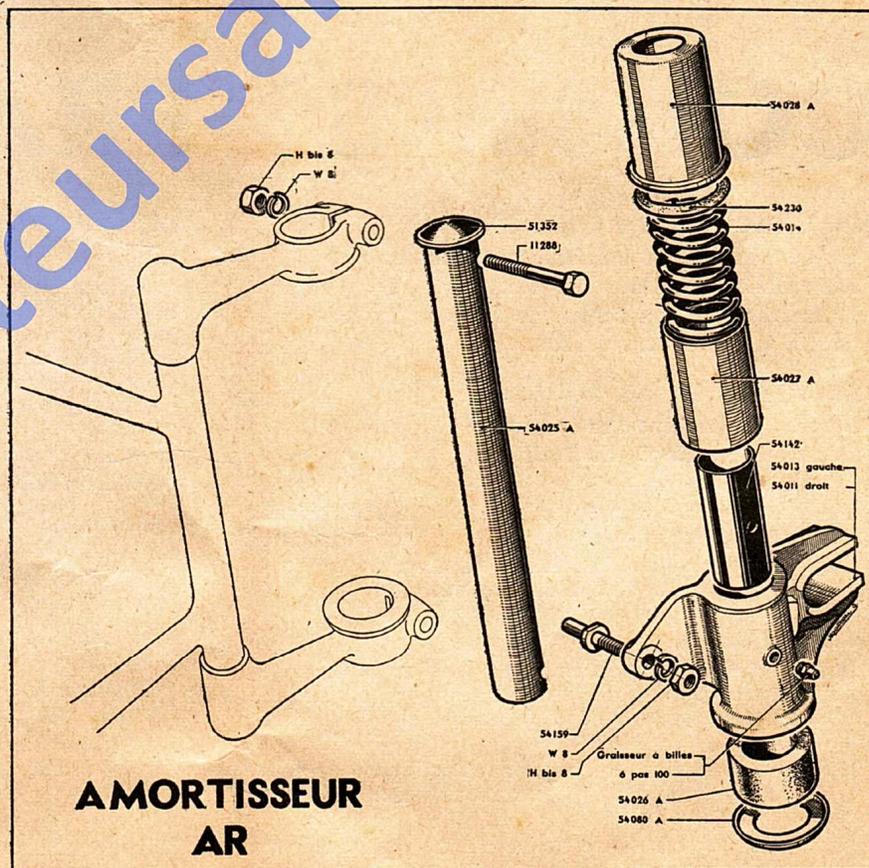
Enlever le guidon, le frein de direction, etc.

Dégager l'entretoise supérieure de fourche.

Dégager la fourche complète, vers le bas, en ayant soin de maintenir les billes qui peuvent s'échapper du cône inférieur.

On peut, si on le désire, continuer le démontage en enlevant le phare, le port de liaison des deux bouts de fourche, etc.

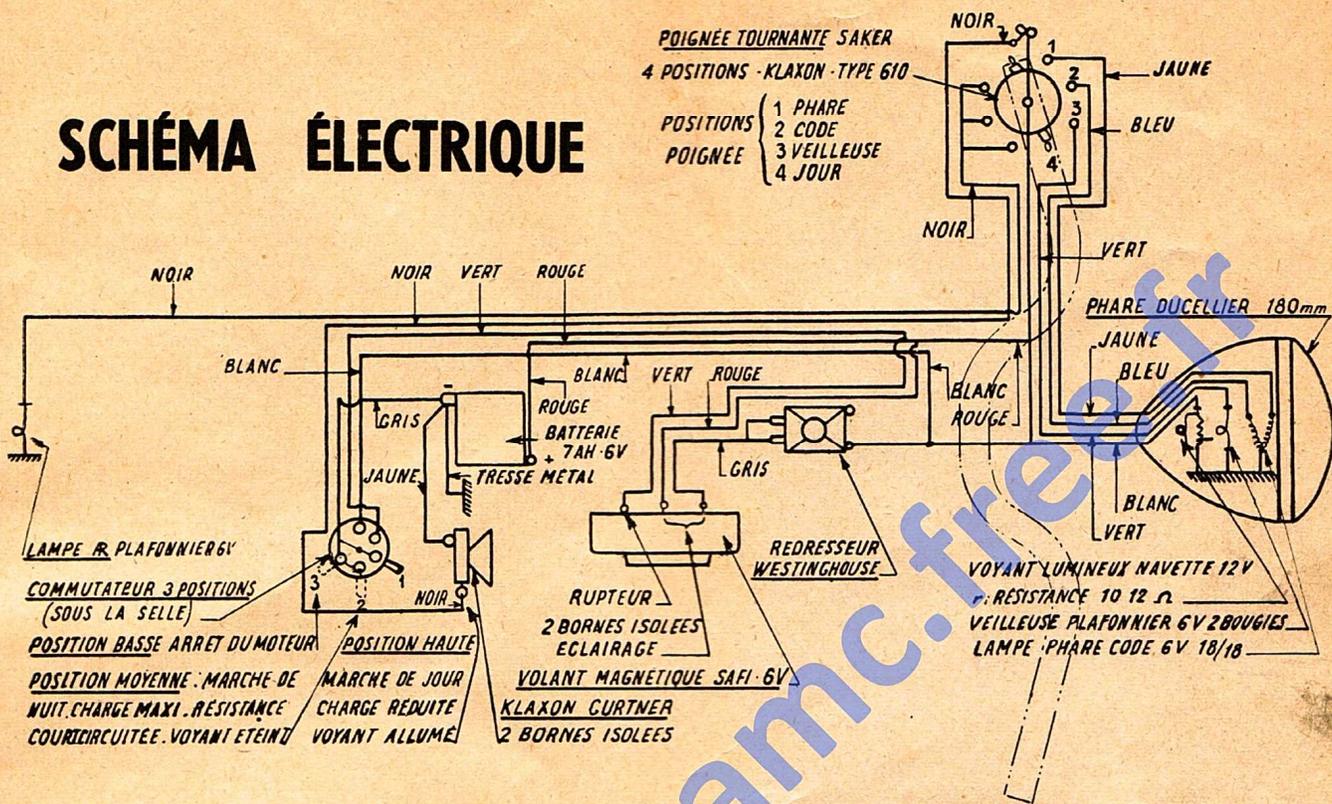
Dévisser, ensuite, la patte de fixation de la roue, laisser l'huile s'écouler et procéder au démontage de l'amortisseur.



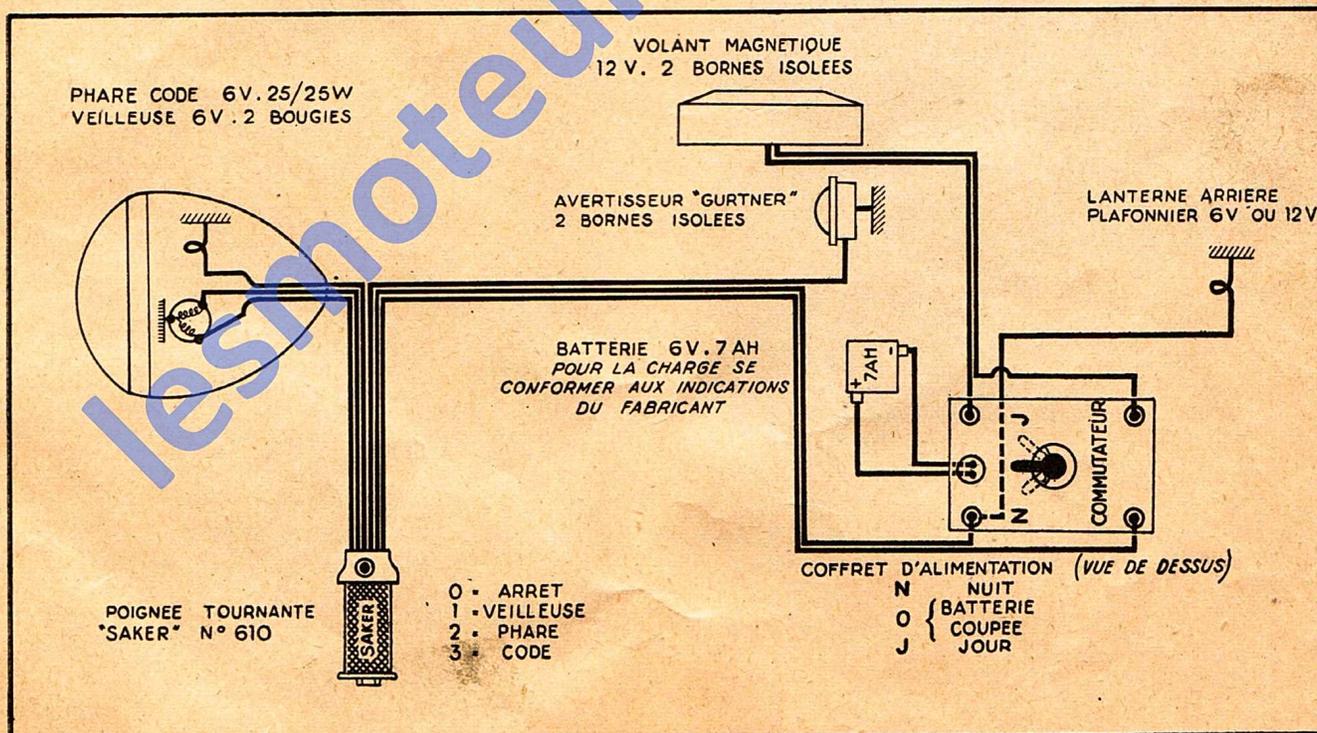
AMORTISSEUR AR

1^{er} Modèle

SCHÉMA ÉLECTRIQUE



2^e Modèle



CONDITIONS DE VENTE DES PIÈCES DÉTACHÉES

COMMANDE PIÈCES DÉTACHÉES

Les commandes doivent être faites sur feuilles séparées ne traitant qu'exclusivement de ces questions. Indiquer le type exact de machine, la désignation précise des pièces demandées, ainsi que les numéros et références du catalogue.

En cas de doute, ne pas hésiter à nous adresser un croquis ou, de préférence, un article usagé comme modèle, en nous avisant de cet envoi.

PRIX, LIVRAISONS.

Nos prix ne sont donnés qu'à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis, les pièces étant toujours facturées au tarif en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Saint-Etienne, port et emballage à la charge du client.

Toutes nos livraisons doivent être payées au comptant, ou réglées au préalable par mandat ou chèque postal. Les commandes ne remplissant pas ces conditions sont expédiées CONTRE REMBOURSEMENT, sauf instructions contraires.

Les marchandises voyagent aux risques et périls des destinataires, qui devront, le cas échéant, adresser leurs réclamations aux transporteurs, car nous déclinons toute responsabilité en cas de perte ou d'avarie.

En ce qui concerne les pièces anciennes dont la fabrication n'est plus de série, nous ne pouvons pas fixer le délai de livraison et tout retard quelles qu'en soient les causes, la durée ou les conséquences pour l'acheteur, ne peut jamais donner lieu à dommages-intérêts.

GARANTIE.

De convention expresse, la garantie de 6 mois est limitée à l'échange pur et simple de la pièce que nous reconnaissons défectueuse, sans que l'acheteur puisse réclamer d'indemnité, soit pour la main-d'œuvre nécessitée par le démontage et le remontage de la machine, soit pour les accidents de personnes ou de choses qui se seraient produits.

Notre responsabilité se trouve complètement dégagée quand une modification a été apportée à nos machines, en dehors de nos ateliers, et si les ensembles à vérifier comportent des pièces détachées qui ne sont pas d'origine.

La garantie ne s'étend pas aux organes de nos machines qui portent la marque de nos fournisseurs, ni aux accessoires. Toutefois, nous nous mettons à la disposition de nos clients pour transmettre à nos fournisseurs les réclamations relatives aux organes de leur fabrication.

Ne jamais oublier de nous indiquer le numéro de série de la machine à laquelle la pièce appartient, ainsi que la date d'achat.

Dans le cas où l'envoi d'une pièce est demandée d'urgence, celle-ci est facturée, et remboursée ultérieurement s'il y a lieu, après examen par nos services techniques de la pièce retournée. Les frais d'expédition et d'emballage restent à la charge du client.

RÉPARATIONS.

Les pièces ou machines à réparer doivent nous être expédiées franco gare de Saint-Etienne et être munies dans tous les cas d'une étiquette portant le nom et l'adresse du client. Il est également nécessaire de nous aviser de l'envoi, afin d'éviter tout retard dans l'exécution du travail. Nous ne réparons que les machines de notre fabrication. Les réparations importantes se font suivant un devis soumis à nos clients. Les frais de démontage et remontage sont toujours à la charge du client, même en cas de non acceptation du devis.

JURIDICTION.

De convention expresse, les tribunaux de Saint-Etienne sont seuls compétents, même en cas de pluralité de défendeurs, de demande incidente ou d'appel en garantie.

lesmoteursamc.free.fr

lesmoteursamc.free.fr