

## TYPES ET RÉGLAGES DES CARBURATEURS

**SOLEX**

POUR

	Page		Page		Page
AMC	2	FAR	9	MORRIS-LÉON <sup>2</sup> BOLLÉE	14
AMILCAR	2	FAVOR	9	NEW-MAP	14
ARIÈS	2	FORD (voir cahier N° 717)		PANHARD (voir cahier N° 717)	
BALLOT	2	GIMA	9	PEUGEOT (voir cahier N° 717)	
BAUCHE	3	GNOME ET RHONE	9	RADIOR	14
BERLIET	3	GULLER	9	RENAULT (voir cahier N° 717)	
BERNARD	4	HOTCHKISS (voir cahier N° 717)		ROCHET-SCHNEIDER	14
BUGATTI	5	IRAT	10	ROSENGART	15
CHAUSSON	5	ISOBLOC (voir à Ford, cahier N° 717)		ROVIN	16
CHAUSSON-CHENARD	5	JULIEN	10	SALMSON	16
CHENARD & WALKER	6	LAFFLY	10	SANDFORD	16
CITROEN (voir cahier N° 717)	✓	LA LICORNE	11	SAURER	16
COTTIN-DESGOUTTES	7	LATIL	12	SIMCA (voir cahier N° 717)	
DE DION-BOUTON	8	LAVIGNE	12	SOMUA	17
DELAGE	8	LORRAINE-DIETRICH	12	STAUB (voir cahiers N° 722 et 723)	
DELAHAYE (voir cahier N° 717)		MAP (voir cahier N° 723)		TALBOT	17
DELAUNAY-BELLEVILLE	8	MATHIS	13	UNIC	18
DONNET	9	MORGAN	14	VELAM	19
				WILLÈME	19

Pour les autres VÉHICULES DE MARQUES FRANÇAISES, se reporter au cahier N° 717.

Pour les VÉHICULES DE MARQUES ANGLAISES, se reporter au cahier N° 726.

Pour les VÉHICULES DE MARQUES ALLEMANDES, ITALIENNES, SUÉDOISES ET TCHÉCOSLOVAQUES, se reporter au cahier N° 727.

Pour les VÉHICULES DE MARQUES AMÉRICAINES, se reporter au cahier N° 719.

Pour les TRACTEURS AGRICOLES ET MOTOCULTEURS DE MARQUES FRANÇAISES ET ÉTRANGÈRES, se reporter au cahier N° 723.

Pour les MOTEURS INDUSTRIELS ET MARINS, GROUPES ÉLECTROGÈNES ET MOTO-POMPES (MARQUES FRANÇAISES), se reporter au cahier N° 722.

*A nos Amis, Motoristes et Mécaniciens*

Les tableaux SOLEX comportent près de 2.000 réglages différents, qui vous permettront :

- de VERIFIER les SOLEX en service avec rapidité et précision,
- de RECTIFIER des réglages souvent incorrects,
- de SERVIR efficacement vos clients.

Ils permettront aussi le REMPLACEMENT RATIONNEL DES CARBURATEURS anciens ou usagés.

Presque toujours CES ÉCHANGES SONT TECHNIQUEMENT SOUHAITABLES et le remplacement s'opère généralement en moins de 2 heures.

L'EMPLOI D'UN SOLEX moderne, PERFECTIONNÉ EST TOUJOURS UN MOYEN SÛR D'AMÉLIORER - PUISSANCE - FONCTIONNEMENT - ÉCONOMIE.

**SOLEX**, 190, Avenue de Neuilly, Neuilly-sur-Seine. MAJ 63-71 (20 lignes)

Société à responsabilité limitée au Capital de 72.000.000 de francs. — Registre du Commerce 197.808 Seine

72.000.000

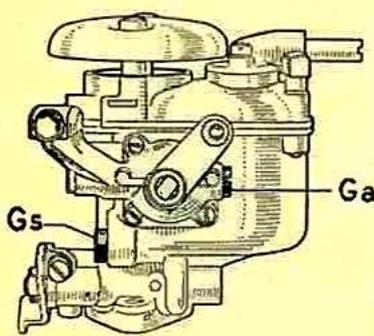
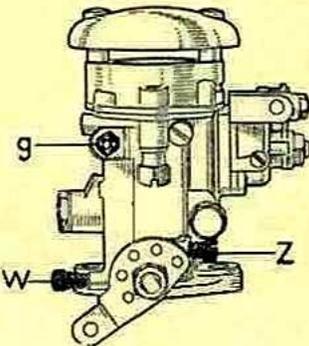
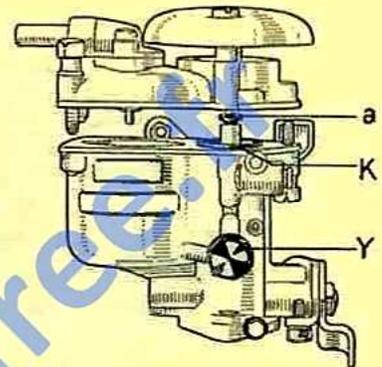
LEGENDE

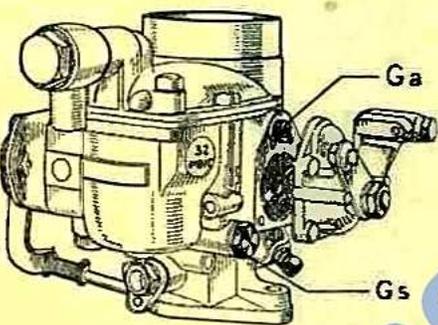
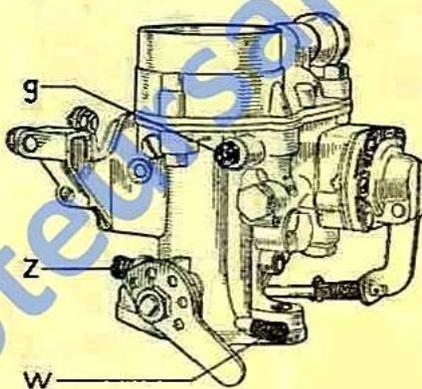
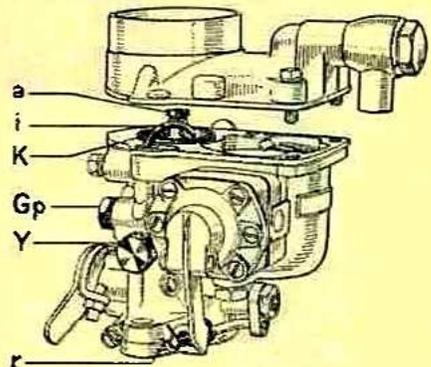
- a AJUTAGE D'AUTOMATICITÉ (règle l'air d'émulsion)
- g GICLEUR DE RALENTI
- Ga GICLEUR D'AIR DE STARTER
- Gp GICLEUR DE POMPE (règle la vitesse d'injection)
- Gs GICLEUR D'ESSENCE DE STARTER
- Gu GICLEUR D'UTILISATION (corrige la richesse du mélange en utilisation)
- I INJECTEUR DE POMPE

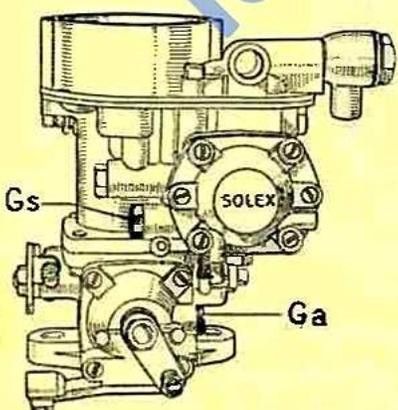
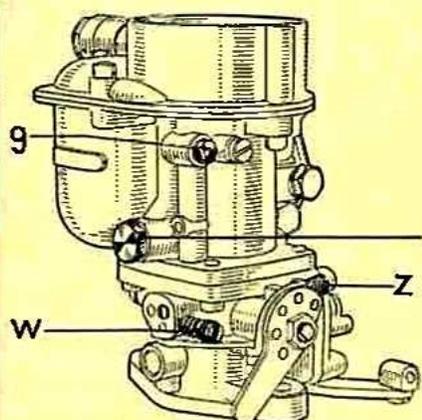
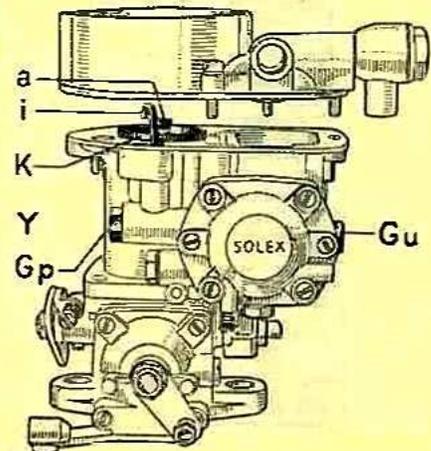
POSITION DES ÉLÉMENTS

sur les SOLEX

CARBURATEURS INVERSÉS

DÉPART A FROID	RALENTI	MARCHE NORMALE
		
Types 22 et 26 AIC - IAC		

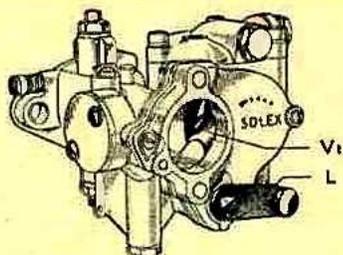
		
Type 32 PBIC		

		
Type 35-40 AIP		

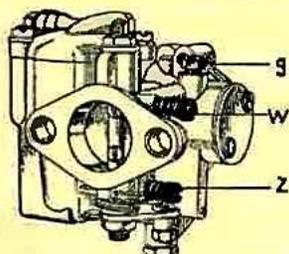
- K BUSE (règle l'entrée d'air principale)
- L LEVIER DE DÉPART
- r GOUPILLE DE LEVIER DE POMPE (règle le volume d'injection)
- S TUBE D'ÉMULSION
- V1 VOLET DE DÉPART
- W VIS DE RICHESSE DU RALENTI (en vissant on réduit la richesse et inversement)
- Y SUPPORT du gicleur d'alimentation (Gg) qui règle le débit d'essence en marche normale
- Z VIS DE BUTÉE DE RALENTI (règle la vitesse du moteur)

## CARBURATEURS HORIZONTAUX

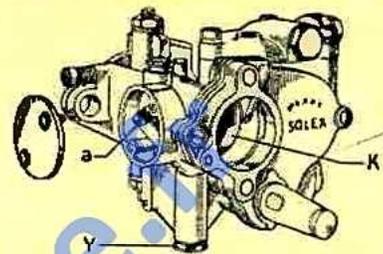
DÉPART A FROID



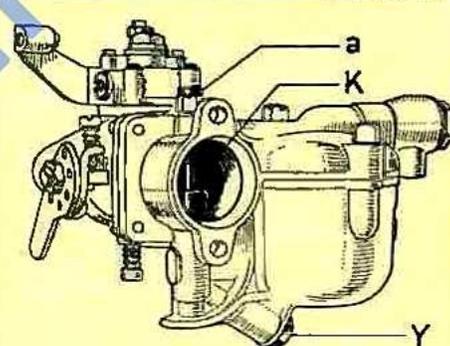
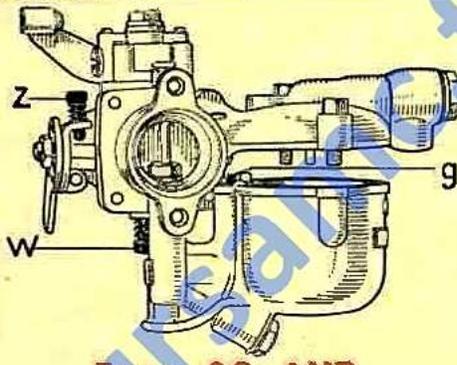
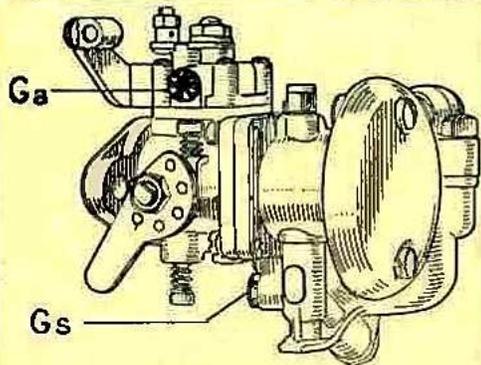
RALENTI



MARCHE NORMALE



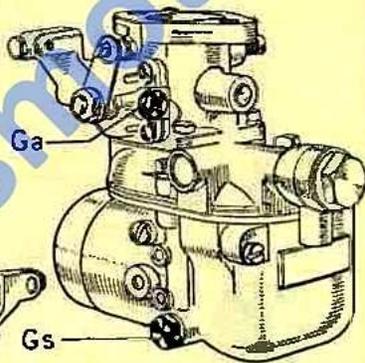
Types 22 et 26 ZH



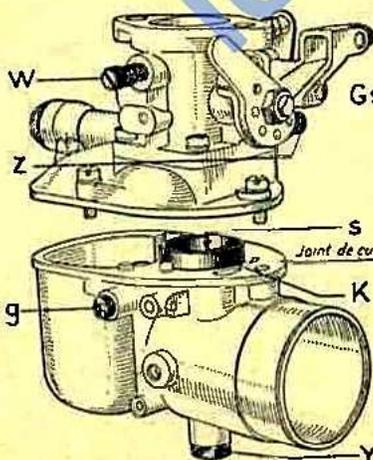
Type 30 AHD

## CARBURATEURS VERTICAUX

Type 30 AKV  
DÉPART A FROID

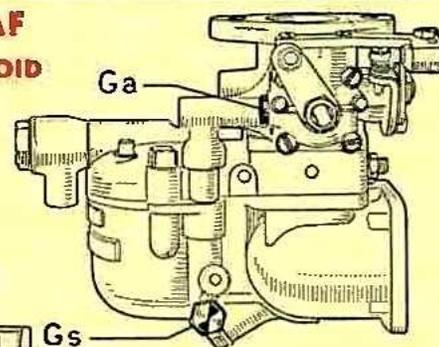


RALENTI

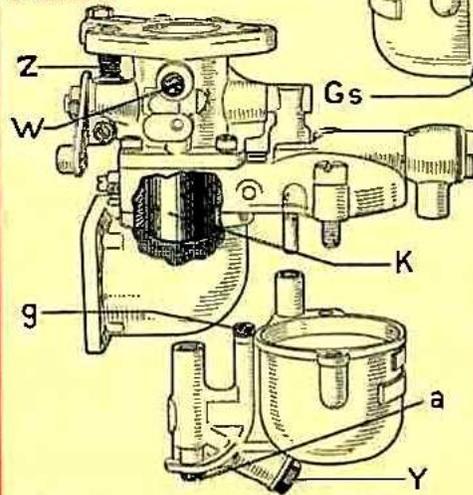


MARCHE NORMALE

Type VAF  
DÉPART A FROID



RALENTI



MARCHE NORMALE

# REMARQUES IMPORTANTES

— Les types de carburateurs précédés d'un astérisque (\*) ont été montés en série par les Constructeurs.

— Les types de carburateurs soulignés (Ex. : 32 PBIC) correspondent aux modèles actuels convenant aux moteurs considérés.

— Pour les carburateurs réalisés suivant une fiche de montage, la référence de cette fiche (lettre M ou R suivie d'un nombre) est indiquée dans la colonne « Observations ».

— La lettre qui suit le numéro de nos cahiers caractérise leur ordre d'impression

2

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Ruse	Gicleur principal	Alésage d'automaticité	Gicleur de ralenti	Châssis d'air	Tube d'émission	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	Observations		
							K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Ge				F	
<b>AMC Moteurs équipant les vélomoteurs FAVOR - GIMA - GUILLER - NEW - MAP - RADIOR.</b>																						
108-125 cm <sup>3</sup> et 150 cm <sup>3</sup>	1			1946	(*) 22 AHD		14	70	200	35		52227*					4	60	1,5	11	M 950 <sup>9</sup>	
				1947	(*) 22 DAH		14	70	210	35		52227*						4	60	1,5		11
				1947-49	(*) 22 DH		14	75	180	35		52227*						4	60	1,5		11
125 cm <sup>3</sup>	1	48x69		1949	(*) 26 ZH		17	90	160	40	100	52227*							1,5	11	M 1164	
				1950-52	(*) 26 ZH		17	95	120	40	100	52227*								1,5		11
150 cm <sup>3</sup>	1	52x69		1949-50	(*) 26 ZH		17	95	160	40	100	52227*							1,5	11	M 1050 <sup>9</sup>	
175 cm <sup>3</sup>	1	56x69		1952	(*) 26 ZH		22	110	110	50		52227 <sup>10</sup>							1,5	11	M 1149	
<b>AMILCAR</b>																						
B-38 Compound	4	7	63x95	1939	30 FIA		21	22	120	230	40	150	0				4,5	120	1,5	26	Tubul. 51182* (Photo 3259 Tubul. 53017 (Pompe 72	
					32 PBIC		21	21	110	230	45	120	10	H	50			2,5	120	1,5		5,7
C à C 3-C 5	4	5	59x80	1933	(*) 26 FHDS		12	21	110x52	050							3	120	2	26	Fiche 3253	
					26 AHD		22	22	115	240	045						3,5	105	2	26		
					(*) 26 BFDV		12	21	105x58	045							3	105	2	26		
				1933-34	26 VAFD		20	21	110	230	045						3,5	105	2	26	Fiche 3254	
CS 8	8	13	66x85	1930-31	(*) 30 MMOV		12	22	105x52	50							5,5	160	2,5	64	Fiche 3258	
					30 FFVS		14	23	125	050			510							2,5		65
M à M 3	4	8	60x110	1928-34	(*) 26 BFHG		12	22	120x52	045							4,5	135	2,5	26	Fiche 3286	
					26 GHF		22	22	115	230	045							4,5	135	2,5		26
M 4	4	9	72x100	1933-34	(*) 30 BFGV		12	25	125x52	045							4,5	135	2,5	26	Fiche 3287	
					30 VAFG		20	24	125	240	045							4,5	125	2,5		26
N 7 - Pégase Mot. Delahaye 134.	4	12	80x107	1935-37	(*) 35 FIL		20	27	125	240	60						2x3,5	160	2	28,7	Fiche 3264 Tubul. 53125 Pompe 72	
					35 AIP		21	24	130	220	55	100	0	H	50	0	4	140	2	21		
					32 PBIC		21	23	120	230	45	100	17	H	50		4	140	1,5	5,7		
<b>ARIÈS</b>																						
CB 4-CD 4-4	4	9	69x100	1932-33	35 VAFG		20	26	135	250	060						3,5	130	2,5	61	Fiche 2736	
CB4-B-9/40	4	9	72x100	1934	35 AIP		21	24	120	195	50	100	0	H	50	0	4	125	2	21	(Fiche 2736 Bride + de 35	
R 5/6	4	22	100x150	1926-32	35 AHD		22	26	130	250	065	150					5,5	165	2,5	61	Fiche 2731	
R 6/6	4	18	90x150	1926-34	35 AHD		22	24	125	250	065	150					5	155	2,5	61	Fiche 2733	
Sup. 10/50 Mot. Chenard et W.	4	11	75x100	1936-37	30 FAIP		21	26	130	200	45	100	0	50			5	130	2	26	Tubul. 51182* Tubul. 52422* Pompe 72	
					32 PBIC		21	25	130	200	45	100	10	H	50		4	125	2	5,7		
<b>BALLOT</b>																						
2 LS	4	10	69,9x130	1926-29	40 VAFD		20	30	170	230	065						4	135	3	61	Fiche 2789	
2 LT-2 LTS	4	10	69,9x130	1926-29	35 AHD		22	27	135	220	060	150					4	135	2,5	61		
4G 4-4G 5S 4S	4	9 <sup>12</sup>	67x120	1930	30 GHF		22	24	125	240	055	150					5	140	2,5	26	Fiche 2795	
Mot. 4H	4	18	90x150		40 AHD		22	25	125	250	065	150					5	155	2,5	61	Fiche 2803	
» 4J	4	14	80x140		40 AHD		22	26	135	240	055	150					4,5	140	2,5	61	Fiche 2800	
» 4J 3	4	16	80x150		40 VAFG		20	26	140	250	060						4,5	145	2,5	61	Fiche 2802	
4RS-Sport	4	10	69,9x130		35 AHD		22	29	150	250	060	150					4	135	2,5	61	Fiche 2797	
44 D	4	10	75x120		30 AHD		22	23	120	240	055	150					5	135	2,5	26	Fiche 2798	

# NOMENCLATURES DES PIÈCES DÉTACHÉES ET ACCESSOIRES

★ ★ ★

# SOLEX

★ ★ ★

## SOMMAIRE

### I. - NOMENCLATURES DES PIÈCES DÉTACHÉES & ACCESSOIRES SOLEX

CORPS standard.....	N° 501	Carburateur 35-40 FAI - FAIP - FAPI	
— régulateur.....	» 502	FPAI.....	N° 514
Starters.....	» 503	— 35-40 AIP - PAI.....	» 515
Bistarters.....	» 504	— 30 FFIAP (sur dem. seulem.)	» 516
Pompes de reprise.....	» 505	— 30 AAIP - PAAI.....	» 517
Carburateur 22 DH - AHD - HD.....	» 506	— 46 AVDP (sur dem. seulem.)	» 518
— AHD - GHAF - GHF.....	» 507	— 46 FPAI ( — — )	» 519
— BFH - HBF.....	» 508	— 32 BI - BIP - PBI (sur dem. seul.)	» 520
— VAF - VBF - BFV.....	» 509	— 26 ZAKV - 30 AKV.....	» 521
— 22-26 AIC - IAC - ZACI..	» 510	— 32 BIC - PBIC - RBI - RBPI	» 522
— 32 AIC.....	» 511	— 22-26 ZH.....	» 523
— 30 FAI - FAIP.....	» 512	Arrivées d'essence, brides régulateur....	» 600
— 30 FIA - IA - FI - IF.....	» 513	Tubulures de montage, correcteur altimétr.	» 601
		Leviers et renvois de commande.....	» 603

Pour le prix des pièces figurant dans les nomenclatures ci-dessus, se reporter au tarif N° 451.

### II. - LISTE DES DIFFÉRENTS TYPES DE CARBURATEURS SOLEX ET LEURS CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

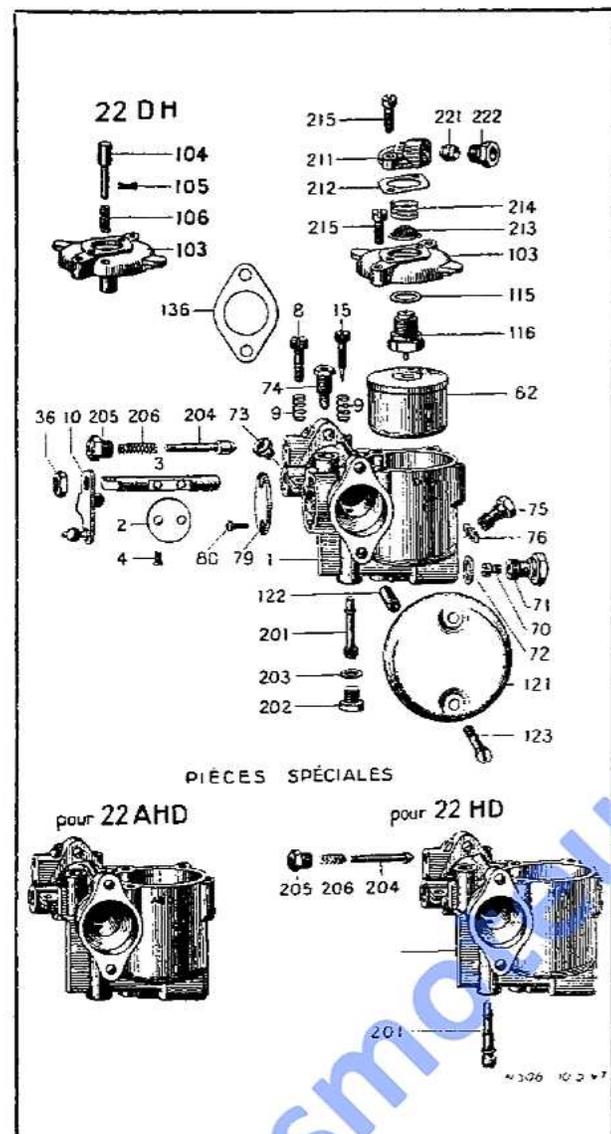
Pages 2 et 3 de la couverture

★ ★ ★

# CARBURATEURS HORIZONTAUX

Types **22 DH**

- — **AHD** } Modèles supprimés à remplacer
- — **HD** } par le carburateur type 22 DH



Repère	DESIGNATION DES PIÈCES	N° de Fabrication		
		22 DH	22 AHD	22 HD
1	CORPS-CUVE avec axe, papillon et vis..	70073	épuisé, voir Nota	
2	Papillon .....	52690		51637
3	Axe de papillon.....		51634	
4	Vis de papillon (2 par carb.).....		51636	
8	Vis butée de ralenti.....		4023	
9	Ressort de vis butée et de vis de richesse de ralenti .....		4384	
10	Lever de commande de gaz.....		51553 <sup>1</sup> A	
15	Vis de réglage de richesse de ralenti.....		51623	
36	Ecrou d'axe de papillon.....		4024	
62*	Flotteur (12 gr. 5).....		51638 <sup>2</sup>	
70*	Gicleur d'alimentation (Gg).....		50552 <sup>1</sup>	
71	Support de gicleur d'alimentation.....		50820	
72	Joint de support de gicleur.....		50815	
73*	Ajutage d'automatisme (a).....		51612	
74*	Gicleur de ralenti (g IF).....		50797	
75*	Gicleur d'essence de starter (Gs).....		52823	
76	Joint de gicleur de départ.....		52825	
79	Couvercle d'air.....	52948		
80	Vis de fixation de couvercle (2 par carb.)	3947 <sup>3</sup>		
103	Dessus de cuve.....		51633	
	— pour titillateur.....		" <sup>1</sup>	
	Titillateur complet, comprenant :		50446 A	
104	Titillateur .....		50446	
105	Goupille de titillateur.....		2732	
106	Ressort de titillateur.....		50447	
116*	Pointeau avec joint.....		52844	
115	Joint de siège de pointeau.....		2261 <sup>1</sup>	
121	Cloche d'air.....		4957	
122	Entretoise de cloche (2 par carb.).....		50894	
123	Vis de cloche (2 par carb.).....		50893	
136	Joint de bride.....		51644	
201	Tube d'émulsion.....	52227 <sup>6</sup>	52227 <sup>2</sup>	51635 <sup>1</sup>
202	Bouchon de gicleur.....		51714	
203	Joint du bouchon de giclage.....		3430	
204	Pointeau de starter.....	52668 <sup>2</sup>		51639
205	Guide de pointeau.....	52669		51640
206	Ressort de starter.....		2979 <sup>1</sup>	
211	Couvercle de filtre.....		51548	
212	Joint de couvercle de filtre.....		51645	
213	Tamis de filtre.....		51641	
214	Ressort de tamis.....		51642	
215	Vis de fixation de couvercle de filtre et de dessus de cuve (4 par carb.).....		60238	
216	Rondelle Grower pour vis fixation, d. : 5		52874	
221	Bicône.....		51382	
222	Raccord de bicône.....		51383	

**PIÈCES SPÉCIALES POUR CARBURATEURS DE MOTOCYCLETTES ET MOTEURS FIXES.**

**COMMANDE DE GAZ PAR CABLE ET GAINÉ**

Les pièces 10 et 79 sont supprimées et remplacées par :

10	Lever de commande de gaz.....	51553 <sup>3</sup> A
12	Rondelle d'écartement.....	4031 <sup>1</sup>
40	Attache de gainé.....	50881
41	Vis d'attache de gainé.....	50924
50	Vis de serrage de câble.....	51393
79	Couvercle support de gainé.....	52957

**COMMANDE DE STARTER SUR CARBURATEUR**

Les pièces 204, 205 et 206 sont supprimées et remplacées par :

204	Pointeau de starter avec bouton.....	52892 A
	<b>ETOUFFOIR</b>	
	(Cette pièce remplace le support de gicleur N° 50820)	
69	ETOUFFOIR.....	52967

NOTA. — Pour toutes les pièces de réglage dont les numéros de repère sont suivis d'un astérisque (\*) il est indispensable de rappeler les inscriptions qu'elles portent et qui les caractérisent.

Pour le remplacement d'un corps-cuve type AHD ou HD par un corps-cuve 22 DH N° 70073, prévoir en plus le remplacement des pièces spéciales, soit :

- pour 22 AHD : 1 couvercle d'air N° 52948 et 2 vis 3947<sup>3</sup>.
- pour 22 HD { 1 couvercle d'air N° 52948 et 2 vis N° 3947<sup>3</sup>.
- { 1 pointeau de starter 52668<sup>2</sup>, 1 guide 52669.
- { 1 ressort 2979<sup>1</sup> et 1 tube d'émulsion 52227<sup>2</sup>.

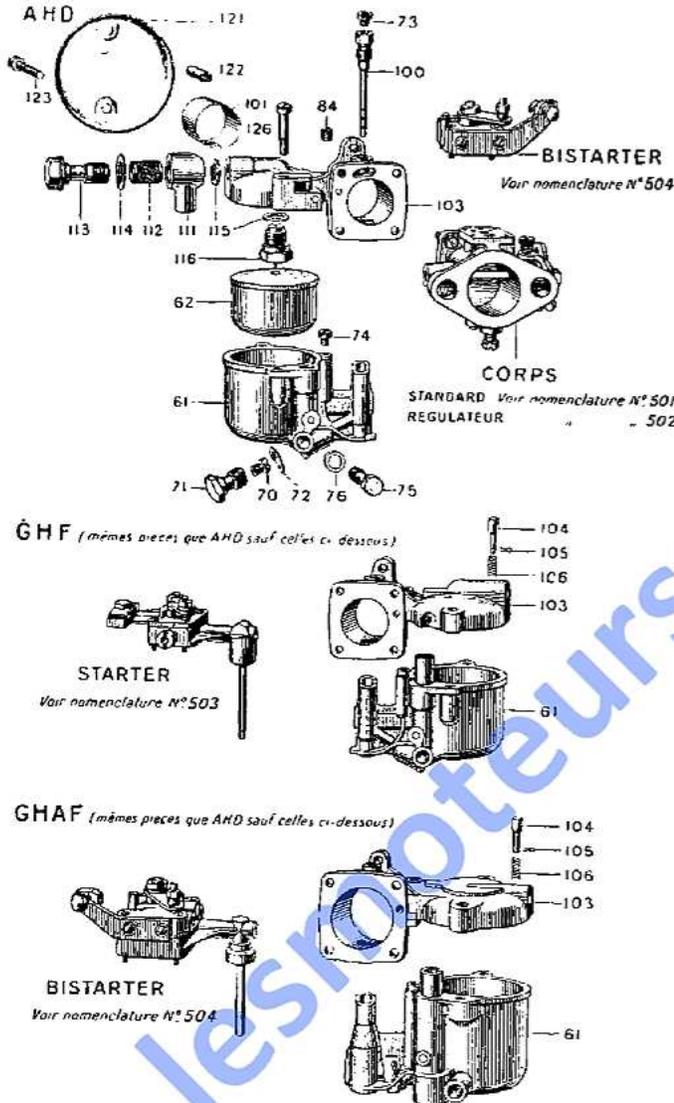
*La seule route de l'économie  
passe par "Solex"*

**CARBURATEUR  
SOLEX**

190, Avenue de Neuilly  
NEUILLY-SUR-SEINE  
MAILLOT 63-71 (20 lignes)

**CARBURATEURS HORIZONTAUX**

Montage { à bistarter, cuve à droite, type **AHD**  
22 { à starter, cuve à gauche, — **GHF**  
          { à bistarter, cuve à gauche, — **GHAf**



N° 507.25-4

Dans leur intérêt même  
**SOLEX** recommande à ses Clients de n'utiliser pour la réparation ou le réglage des **SOLEX** que des pièces neuves d'origine. En effet, l'emploi de gicleurs usagés dont le débit est toujours incertain, de pointeaux fuyards et de pièces de contrefaçon, entraîne nécessairement une perte de temps et d'argent.

Repère	DESIGNATION DES PIÈCES	DIAMETRE DES CARBURATEURS		
		26	30	35-40
<b>N° DE FABRICATION TYPE AHD</b>				
61	CUVE NUE.....	60144 <sup>1</sup>	60135 <sup>1</sup>	60165 <sup>1</sup>
62*	Flotteur .....	50772		50817
70*	Gicleur d'alimentation (Gg).....	50552 <sup>1</sup>		
71	Support de gicleur d'aliment.....	50820		
72	Joint de support de gicleur.....	50815		
73*	Ajutage d'automatisme (a).....	51612		
74*	Gicleur de ralenti (gx).....	50552 <sup>1</sup>		
75*	Gicleur d'ess. de starter (Gs).....	52823		
76	Joint du gicleur de starter.....	52825		
84*	Calibre d'air.....	51274 <sup>1</sup>		
100*	Porte-tube d'émuls. avec tube.....	51861A <sup>26</sup>	51861A <sup>30</sup>	51922 A
101*	Buse (K).....	50235 <sup>1</sup>	50268 <sup>1</sup>	50459 <sup>2</sup>
103	DESSUS DE CUVE.....	60161	60160	70082
	Arrivée d'essence avec filtre complet, comprenant :			
111	Corps de filtre.....	4120		
112	Tamis de filtre.....	4123		
113	Raccord de filtre.....	4122		
114	Joint de raccord de filtre.....	4124		
115	Joint de corps de filtre.....	2261		
116*	Pointeau avec joint.....	52844		
115	Joint de siège de pointeau.....	2261 <sup>1</sup>		
121	Cloche d'air.....	4957	50245	50293
122	Entretoise de cloche (2 p. carb.).....	50894		
123	Vis de cloche (2 par carb.).....	50893		
126	Vis de démontage : 1 longue.....	51015		51715
	1 courte.....	50239		50279
	<b>TYPES :</b>	<b>GHF</b>	<b>GHF-GHAf</b>	

Les pièces utilisées sont identiques à celles du type AHD, à l'exception des N° 61, 103 et 126 (longues) qui sont remplacées par :

61	Cuve nue.....	60145 <sup>2</sup>	60136 <sup>2</sup>	60058 <sup>4</sup>
103	Dessus de cuve.....	50231 <sup>5</sup>	50265 <sup>4</sup>	50289 <sup>3</sup>
	Titillateur complet.....	50446 A		50402 A
	comprendant :			
104	Titillateur nu.....	50446		50402
105	Goupille de titillateur.....	2732		2732
106	Ressort de titillateur.....	2979 <sup>1</sup>		2979
126	Vis de démontage (2 p. carb.).....	50239		50279

NOTA : Pour toutes les pièces de réglage dont les numéros de repère sont suivis d'un astérisque (\*) il est indispensable de rappeler les inscriptions qu'elles portent et qui les caractérisent.

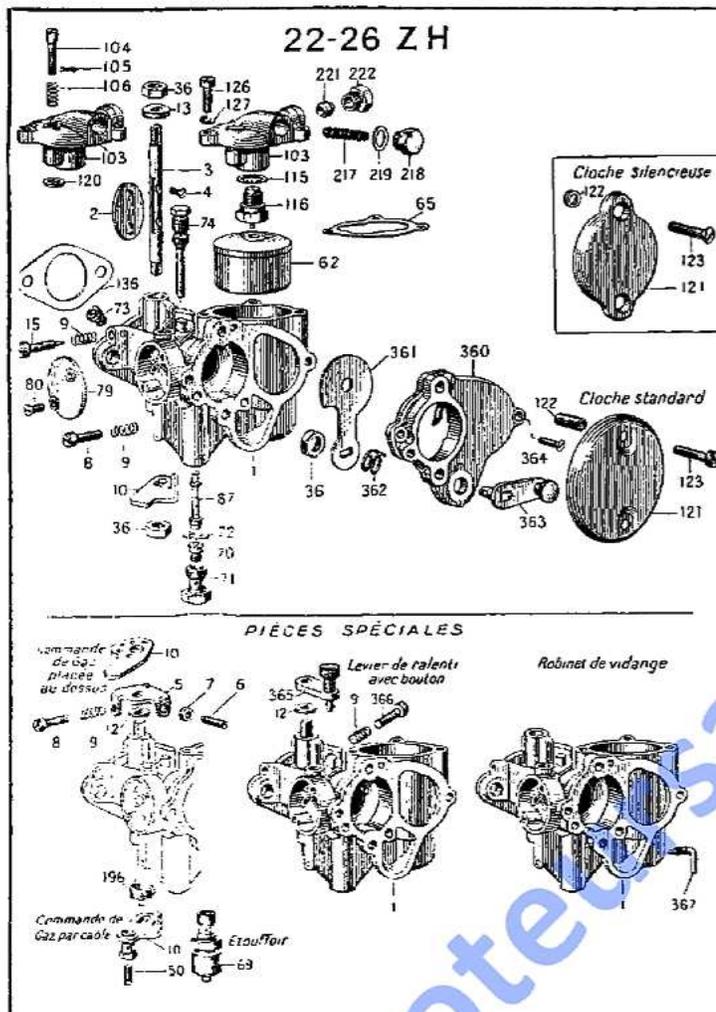
Pour le détail des ensembles suivants, voir :

Corps standard.....	Nomenclature N° 501
— régulateur.....	N° 502
Starter.....	N° 503
Bistarter.....	N° 504

Avril 1951

# CARBURATEURS HORIZONTAUX

## 22 et 26 ZH



Repères	DESIGNATION DES PIÈCES	N° de fabrication	
		22 ZH	26 ZH
1	CORPS-CUVE av. axe, papillon et vis standard	70295	70294
	— pour levier de ralenti	» 2	» 2
	— robinet de vidange	» 3	» 3
	— levier de ralenti et robinet de vidange	» 23	» 23
2	Papillon	52690	52077
3	Axe de papillon	53164	50237
4	Vis de papillon (2 par carb.)	51636	3947
8	Vis butée de ralenti		4023
9	Ressort de vis butée et de vis de richesse		4384
10	Levier de commande de gaz		51553 <sup>5</sup>
13	Rondelle d'axe		4031
15	Vis de réglage de richesse de ralenti		51623
38	Ecrou d'axe de papillon (2) et d'axe de volet (1)		4024
62	Flotteur		51638 <sup>3</sup>
65	Joint de cuve		53328
70*	Gicleur d'alimentation (Gg.)		50552 <sup>1</sup>
71	Support de gicleur d'alimentation		50820
72	Joint de porte-gicleur		50815
73*	Ajutage d'automatisme		51612
74*	Gicleur de ralenti		53219 A
79	Couvercle d'air		52948
80	Vis de fixation de couvercle d'air (2)		3947 <sup>3</sup>
87*	Tube d'émulsion		52227 <sup>9</sup>
103	Dessus de cuve (sans titillateur)		53155
	— (pour —)		» T
104	Titillateur		3167
105	Goupille de titillateur		2732
108	Ressort —		2979 <sup>1</sup>
115	Joint de siège de pointeau		2261 <sup>1</sup>
116	Pointeau avec joint		52844
120	Rondelle de titillateur		53177
121	Cloche standard		4957
	— silencieuse		52208
122	Entretoise de cloche standard (2)		50894
	— — silencieuse (2)		» 4
123	Vis de cloche standard (2)		51140
	— — silencieuse (2)		52210 <sup>1</sup>
126	Vis de démontage (3)		50238
127	Rondelle Grower de 5 (3)		52874
136	Joint d'aspiration		1592
217	Crépine soudée (voir Nota b)		53444
218	Bouchon de filtre pour crépine soudée		53445
219	Joint du bouchon de filtre		(supprimé)
221	Bicône pour tube 4x6		51382
222	Raccord de bicône		51383
360	Carter de volet d'air		53156
361	Volet d'air		53159
362	Ressort de volet		53165
363	Axe de volet avec levier et bouton		53160 A
364	Vis de fixation de carter (2)		51421 <sup>2</sup>

Repères	DESIGNATION DES PIÈCES	N° de fabrication	
		22 ZH	26 ZH

### CARBURATEURS AVEC LEVIER DE RALENTI

Les pièces 1 et 13 sont supprimées et remplacées par :

1	Corps cuve avec axe papillon et vis	voir ci-contre
365	Levier de ralenti avec bouton	53181 A
366	Vis butée de bouton de ralenti	50238 <sup>1</sup>
9	Ressort de vis butée de ralenti	4384
12	Rondelle d'épaisseur	4031 <sup>1</sup>

### CARBURATEURS AVEC COMMANDE DE GAZ PAR CABLE ET GAINÉ

Mêmes pièces que 22-26 ZH standard à l'exception de la pièce 10 supprimée et remplacée par :

10	Levier de commande de gaz avec barillet	51553 <sup>4</sup>
50	Vis de serrage de câble	51393
196	Ressort de rappel du levier de gaz	63032

### CARBURATEURS AVEC ROBINET DE VIDANGE

Seul le corps cuve est modifié (voir ci-contre) pour montage du robinet.

367	Robinet de vidange	53069
-----	--------------------	-------

### ETOUFFOIR

Cette pièce remplace le support de gicleur repère 71.

69	Etouffoir	52987
----	-----------	-------

NOTA. — Pour toutes les pièces de réglage dont le numéro de repère est suivi d'un astérisque (\*) il est indispensable de rappeler les inscriptions qu'elles portent et qui les caractérisent.

b) Pour le remplacement d'une crépine ancien modèle (crépine non soudée et montée avec ressort), il est indispensable de changer également le bouchon de filtre.

### CARBURATEUR AVEC COMMANDE EN DESSUS

Mêmes pièces que ci-dessus à l'exception des pièces 8, 9, 10 et 13 supprimées et remplacées par :

	Butée de papillon complète	4019 A
	comprenant :	
5	Butée nue	4019
6	Vis butée d'ouverture	50537
7	Vis butée de ralenti	3950
8	Ressort de la vis butée de ralenti	4023
9	Ecrou de la vis butée d'ouverture	4384
10	Levier de commande de gaz	4263

# TYPES ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DES CARBURATEURS SOLEX HORIZONTALS ET VERTICAUX

DIAMÈTRE du carburateur en mm.	TYPE lettres gravées sur la cuve	DISPOSITIF de DÉPART	Montage	Notice	LISTE des pièces détachées	CARBURATEUR de REMPLACEMENT	OBSERVATIONS
<b>CARBURATEURS HORIZONTALS</b> (D : cuve à droite — G : cuve à gauche)							
26-30-35-40 46	MHD	volet de départ	1	épuisée	524	AHD	
26-30	MHG	—	"	"	"	GHF	
30-35-40	MOHD	—	12	"	"	AHD	ou avec montage 4, 6 ou 8
30	MOHG	—	"	"	"	GHF	
40-46	MOHDL	—	"	"	"	—	
46	MOHDSL	starter	"	"	"	—	
26-30-35-40	FHD ou G	volet de départ	12	épuisée	"	AHD-GHF (26-30), GHAF (35-40)	ou avec montage 4, 6 ou 8.
"	FHDS ou GS	starter	"	"	"	—	Ces différents types de carburateur ont existé avec corps renforcés dans les diamètres 30, 35 et 40.
"	BFHD ou G	—	"	15	508	—	Leur désignation étant alors suivie de la lettre L.
"	THD ou G	thermostarter	"	"	"	—	Ex. : FHDSL - BFHDL.
"	HBFD ou G	starter	20	"	"	—	
"	HTD ou G	thermostarter	"	"	"	—	
"	DIHT - GHT	—	22	"	507	—	
"	AHD	bistarter	"	"	"	—	
"	GHF	starter	"	"	"	GHF (26-30), GHAF (35-40)	
35-40	GHAF	bistarter	"	"	"	GHAF	
30	ATHCD	thermo progressif	"	"	"	—	Corps cuve
22	HD	starter		11 A	506	DH	
"	AHD	bistarter		"	"	—	
"	DAH	—		"	"	—	
"	DH	starter		"	"	—	
23-26	ZH	volet de départ		83	523	ZH	air d'émulsion et de ralenti dans l'entrée d'air principale.

## CARBURATEURS VERTICAUX

(D : starter à droite, G : starter à gauche, en regardant face à l'entrée d'air du carburateur.)							
26-30-35-40 46	MV	volet de départ	1	épuisée	524	VAFD - VAFG	
30	MOVD	—	"	"	"	AVD - AVDP	
30-35-40	MVD	—	12	"	"	VAFD - VAFG	ou avec montage 4, 6 ou 8.
46	—	—	1	"	"	—	
"	MOVSL	starter	12	"	"	AVD - AVDP	
26-30-35-40	FV	volet de départ	12	épuisée	524	VAFD - VAFG	ou avec montage 4, 6 ou 8.
"	FVSD ou G	starter	"	"	"	—	Ces différents types de carburateur ont existé avec corps renforcés dans les diamètres 30, 35 et 40.
"	BFDV ou GV	—	"	15	509	—	Leur désignation étant alors suivie de la lettre L.
"	TVD ou G	thermostarter	"	"	"	—	Ex. : FVDSL - BFDVL.
"	VBFD ou G	starter	20	"	"	—	
"	VTD ou G	thermostarter	"	"	"	—	
"	VAFD ou G	bistarter	"	"	"	—	
46	BFDVL ou G	starter	12			AVD - AVDP	
"	VBFDL ou G	—	20			—	
"	AVD - AVDP	bistarter	14	44	518	—	P : pompe pneumatique, injection dans le système de giclage.
26	ZAKV	bistarter étanche	"		521	—	
30	AKV	bistarter	"	60	"	—	

### DOUBLE CORPS

30-35-40	MMOV - FFV	volet de départ	12	épuisée		30 VFF-FFVS-35-40 épuisée
"	FFVS	starter	"	"	"	—
"	TTV	thermostarter	"	"	"	—
30	FFVS	starter	14	"	"	—
30	VFF	—	20			—

Définition particulière à certaines lettres servant à désigner le type du carburateur.

A Starter 2 positions.	L Corps renforcés.	S Starter.
AT Thermostarter progressif.	P Pompe de reprise.	T Thermostarter.
D Carburateur à droite.	R Régulateur.	V Carburateur vertical.
G — à gauche.	RR — à vitesse variable.	X — à gaz.
H — horizontal.		

POUR LES MODÈLES INVERSÉS

← VOIR PAGE 2 de la Couverture



**SOLEX**, 190, Avenue de Neuilly, Neuilly-sur-Seine. MAI 63-71 (20 lignes)

Société à responsabilité limitée au capital de 72.000.000 fr. Reg. du C. 197.808 Seine